



Fisherman na kvadrat!

Tekst: **Daniel Bevandić** Foto: **M. Brnčić i D. Bevandić**

Iako je američki fisherman Carolina Skiff 1780 DLX prvenstveno konstruiran za plovību rijekama i jezerima, kvalitetom izrade, prostranošću i mogućnostima opremanja prema vlastitim afinitetima trebao bi privući mnoge kupce i na našem tržištu

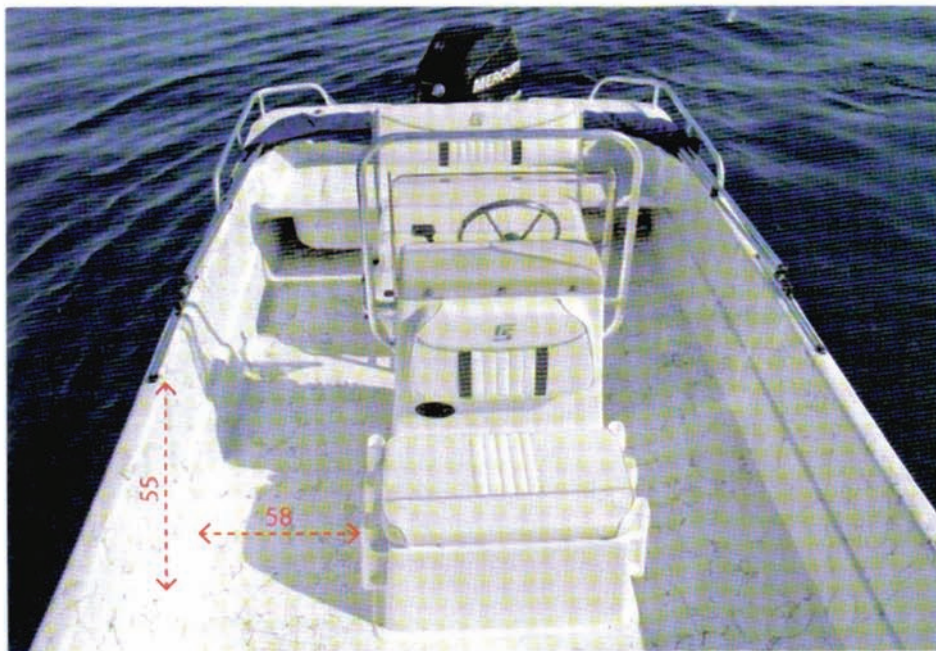
Biti drugačiji, moto je današnjeg potrošačkog društva u kojemu novi proizvod ima veću šansu za uspjeh na tržištu ukoliko se razlikuje od većine postojećih. Pritom se ne mora nužno raditi o avangardnim dizajnerskim rješenjima, jer ona mogu naići na podijeljene reakcije potencijalnih kupaca. Dovoljno je ponuditi proizvod koji nudi sve već postojeće odlike klase, ali na poseban, sebi svojstven način. To ponajviše dolazi do izražaja u nautičkom svijetu gdje brodograditelji neprestano moraju nuditi nove, izmijenjene modele kako bi zadržali izbirljive kupce. Posebice u klasi manjih fishermana u kojima je tržišna konkurencija doista jaka, a vrlo malo ih nudi posebna dizajnerska i konstrukcijska rješenja.

Imali smo priliku isprobati novitet na našem tržištu, američki fisherman Carolina Skiff 1780 DLX koji se odlikuje upravo specifičnim dizajnerskim i konstruktivnim rješenjima, stoga se vrlo teško može zamijeniti za neki drugi model. Mala zbrka javlja se prilikom pogleda na oznaku glisera. Na trupu je jasno naznačena brojka 178, dok se u službenim brošurama i promotivnim materijalima označava kao 1780! No američki proizvođač mnogo svojih modela označava upravo dvjema oznakama.

Izgled i unutrašnjost

Carolina Skiff 1780 DLX odlikuje se četvrtastim trupom, s gotovo potpuno okomitim bočnim stranicama, ravnim pramčanim dijelom zaobljenim tek na

rubovima i visokom mrtvom bandom. Pramčani dio trupa je blago zaobljen po okomitoj osi, te je posve ravne površine bez V profila trupa, karakterističnog za ovakav tip glisera. No, upravo to otkriva pravu namjenu glisera. Naime, DLX serija fishermana Carolina Skiff dizajnirana je prvenstveno za plovību mirnim vodama poput rijeka i jezera gdje nema velikih valova. Zato je i podvodni dio trupa posve ravan, tek s malim uzdužnim brizgobranima. U pramčanom dijelu, u ravnini s mrtvom bandom smještena je izdignuta površina širine 212 i duljine 133 centimetra namijenjena nesmetanom zabacivanju udice, ali i sunčanju i odmaranju... Testirani model nije imao jastuke za sunčanje koji spadaju u dodatnu opremu, stoga nismo mogli



▲ Prostranost bez granica

Pogled prema krmi otkriva široke bočne prolaze i mogućnost nesmetanog kretanja od pramca do krme. Zbog nedostatka rukohvata putnik na sjedalu ispred konzole morat će se dobro pridržavati za sjedalo. Pored sjedala mogu se vidjeti utori za smještaj ribičkih štapova

isprobati pramčani komfor. Unutar pramčane platforme smješteno je veliko spremište, do kojega se dolazi kroz dva odvojena otvora. No, usprkos imponantnim dimenzijama samog spremišta, otvori su premali da bi se kroz njih mogao progurati neki veći predmet. Zahvaljujući činjenici da je rub

pramčane površine položen u ravnini mrtve bande i da je pramac s prednje strane potpuno otvoren, ulazak i izlazak su krajnje jednostavni. Gotovo da se mogu izvesti zatvorenih očiju! Konzola je smještena u središnjem dijelu, i malo je povučena prema krmi. S prednje strane nalazi se jednostruko skipersko sjedalo, karakteristično za ovakav tip glisera.

Prolazi pored konzole su imponantnih dimenzija, pa je kretanje od pramca sve do krme potpuno neometano. Inoks okvir vjetrobrana doprinosi sigurnosti, tako da se prilikom kretanja kokpitom može neprekidno i nesmetano pridržavati.



▲ Konzola

Zbog visoke pozicije sjedenja vjetrobransko staklo ne pruža adekvatnu zaštitu od vjetra, no inoks okvir vjetrobranskog stakla doprinosi sigurnosti prilikom kretanja po plovilu. U podu konzole smješten je plastični spremnik goriva od 102 litre omogućavajući višednevna glisiranja bez potrebe nadolijevanja goriva

Tehnički podaci

Duljina preko svega:	5,23 m
Širina:	2,36 m
Gaz:	7,62 do 15,24 cm
Istisnina:	360 kg
Kapacitet:	810 kg ili 8 osoba
Maks. snaga motora:	90 KS

Cijena

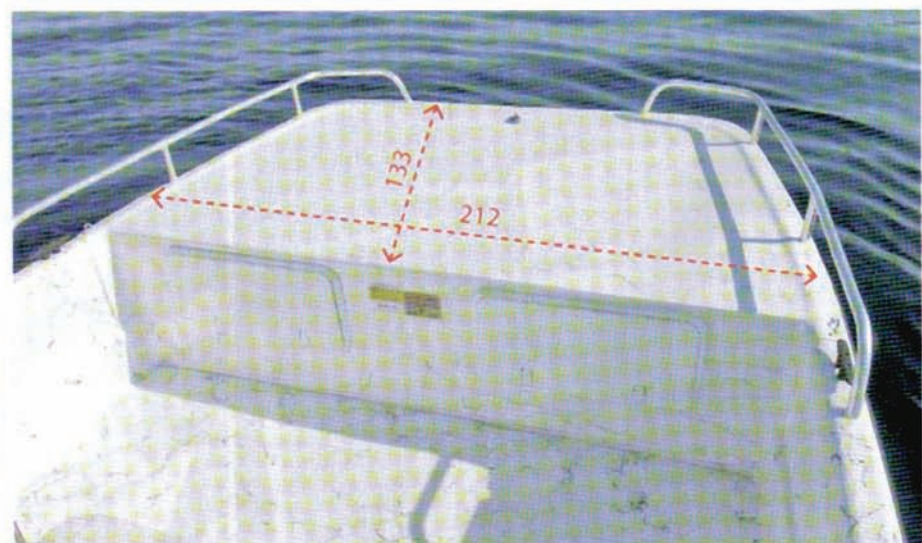
Plovilo s konzolom:	8.869,00 eur
Testirano plovilo:	12.426,00 eur
Testirano plovilo	
+ Mercury 90 ELPT Optimax:	23.235,00 eur

(POV uključen u cijenu)

Kontakt

U Hrvatskoj zastupa i prodaje:

Vertebra d.o.o.,
Gornjostupnička 18j,
10255 Gornji Stupnik
tel: 01/6588-464, 091-5911-375
www.seaboats.eu



▲ Prostrana pramčana platforma

omogućava sigurne ulaske i izlaskes s plovila. Ljubitelji izležavanja na suncu mogu doplatiti za pramčane jastuke. Unutar platforme smješteno je veliko spremište, no premali otvori onemogućavaju spremanje većih predmeta