



CAROLINA SKIFF AMERIČKE RIBIČKE BRODICE ZA SVAKU 'POŠTU'

SOLIDNE LEGO-BARKE ZA NEVELIKE NOVCE

TEKST ■ STJEPO MARTINOVIĆ FOTOGRAFIJE ■ S. MARTINOVIĆ I M. MARKOVIĆ

ČVRSTO GRAĐENE I BESPRIJEKORNO PRAKTIČNE, TE VAS
BRODICE NE MORAJU OSVOJITI NA PRVI POGLED - ALI ĆE
SIGURNO NA DRUGI, POSEBICE AKO 'ŠKICNETE' NA CIJENU

Na početku priče o nastanku brodica pod imenom Carolina Skiff stoji pasija - opsjednutost pokretača projekta sportsko-rekreacijskim ribolovom i željom za stvaranjem idealne barke za brzu i udobnu plovidbu do udaljene 'pošte', prostranu i izvedenu tako da pruži optimum radne prikladnosti i udobnosti, te cijenom dostupnu i ribolovcu koji može samo povremeno na vodu, tako da

mu rentabilnost te investicije 'i nije neka...' Ono što je, prije četrdesetak godina, bio koncept na papiru, danas je flota modela koji se temelje na pet osnovnih korita, dok je inačica - budući da se mnogi elementi u kokpitu, na palubi i upravljačkoj konzoli mogu dograđivati u verziji po izboru kupca - zaista golem broj. Svim su izvedenicama zajedničke tri karakteristike: izvanredna čvrstoća ljuske, postignuta

ugradnjom elemenata od krute pjene između dna korita i poda kokpita (i to unutar rešetke od vertikalnih komada laminata), zatim izvrsna hidrodinamička forma, bilo da se radi o modelima s koritom plitkoga V-profila ili ravnoga dna, te inteligentna iskorištenost svakog centimetra prostora. Na poziv uvoznika, ljubljanske kuće SeaBoats, odnosno distributera, hrvatske joj filijale

■ Prikazana tri modela kuće Carolina Skiff mogu se, dogradnjom dijelova po želji kupca, oblikovati kao izletničke brodice, fishermani, gliseri za vuču skijaša...

Vertebra iz Stupnika kod Zagreba, u akvatoriju Malinske imali smo prigodu uvjeriti se u sve što brodice Carolina Skiff mogu pružiti - po najprije ribolovcima-udičarima, ali i obiteljima koje će neki od modela koristiti u izletničke svrhe. Vrijeme nam je išlo naruku - bura u smirivanju omogućila je strmim i kratkim valom i provjeru 'razine odbijanja bubrega' - a kućni skiperi nisu štedjeli truda da nam prikažu tri modela: Carolina Skiff 178, 198 i 218, u punom sjaju. Kako ne bi bilo korektno najprije pohvaliti njihove nesumnjivo dobre strane, pa ih potom zaliti sićem studene vode grintave kritike, idemo obrnutim redom - od onoga što neće svakoga oduševiti.

TREBA IH UMJETI VOZITI

U prvom redu to se odnosi na konfiguraciju korita koja je očito promišljena za mirne vode, a ne za valovito more, posebice ne ono na kojemu često pušu vjetrovi što stvaraju 'grbave' valove. Naime, plovidba punom brzinom po takvom je 'terenu' poprilično neugodna, brodice poskaču ne presijecajući grebenom korita val, a i obilato 'tuširanje' je zajamčeno. Takav režim, osim opreza i visoke koncentracije kormilara, zahtijeva i dobru fizičku kondiciju... dok, po mirnu moru, 'Karoline' jure poput hidroaviona pred polijetanje. Druga mana - koja, međutim, ima i svoju 'skrivenu' prednost - jest apsolutna dominacija bijele boje (gelcoata, jastuka, elemenata opreme...), što, uz blještavi sjaj aluminijskih rukohvata, uložnica za ribolovne štapove i konstrukcije tende, značajno zamara oči ionako ugrožene jarkim suncem. Doduše, u promotivnim materijalima nalaze se fotografije modela u pastelnim tonovima okera i boje slonovače, što vjerujemo da je oku ugodnija varijanta, premda se bijelo lako održava i pere običnim ispiranjem vodom. Naveo bih i treći nedostatak... kad bi ga bilo!

Vrlina je mnogo više: od spomenute mogućnosti dogradnje, odnosno sklapanja verzije



u skladu s potrebama i željama kupca, do besprijekorno praktičnog rasporeda cjelina, iskorištenosti svakog djelića brodice i vrlo povoljnih cijena, modeli koje smo vidjeli izvrsni su 'ambasadori' svoje kuće i njezine flote, tako da nema dvojbe da će ih uskoro i na Jadranu biti u lijepom broju.

OD 'DESANTNOG ČAMCA' DO FISHERMANA

Pregled počinjemo najmanjim modelom 178 DXL; duljine 5,10 m, ravnoga dna, te s mogućnošću opremanja izvanbrodskim motorom snage do 90 KS, klasičan je gliser s centralnom upravljačkom konzolom, čak i u 'goloj' varijanti savršeno prikladan za odlazak u ribolov i izlete po moru. Okretan i nevjerojatno stabilan (mojih 98 kg na njegovoj razmi nije izazvalo više od 5 cm uranjanja u more), ima raskošan prostor u kokpitu u kojem se može smjestiti do 9 osoba - što otprilike znači da će odgovarati tročlanoj ribičkoj 'škvadri' s kompletnom opremom, te zalihama hrane i pića. U ponudi kuće Vertebra, taj se model isporučuje s poprilično dodatne opreme i motorom Mercury 90 ELPT Optimax, što zajedno

stoji (s PDV-om, a bez trošarine) 23.235 eura, odnosno 12.426 eura bez motora. Srednji model, 198 DLV, ima korito plitkoga V-profila, jednako onima mnogo skupljih proizvoda iste grupacije, brodice Boston Whaler, a isporučuje se s motorom Mercury 115 ELPT Optimax, po cijeni od 28.435 eura, odnosno 16.125 eura, bez motora. Značajno maritimniji od modela ravnoga dna, ovaj brodić dugačak je 5,70 m, a može podnijeti motor snage do 150 KS.

Najbolje opremljen od triju prikazanih, model 218 ELV Elite, također je dugačak 5,70 m, ima krasnu središnju konzolu s tendom i ne manjka mu ništa što funkcionalan 'fisherman' mora imati. Opremljen motorom Mercury 150 XL Optimax, stoji 44.476 eura, odnosno 29.016 eura, bez njega. Na kraju, koliko god nam brodice nastale slijedom iskustava drugačijih od onih graditelja iz našega podneblja, proizvodi kuće Carolina Skiff nedvojbeno imaju izgleda prodrjeti na Jadran, jer je sprega njihove robusne građe i razumne cijene tako uvjerljiva da eliminira i estetske zapore, i spomenuto ograničeno 'suglasje' s valom od maestrata, tramuntane ili bure.