

Test

CAROLINA SKIFF LLC



PREDSTAVITEV: REKREATIVNI GARAČI

Carolina Skiff LLC

Carolina Skiff, ki je bila ustanovljena leta 1983 v Severni Karolini, sodi trenutno med najpomembnejše ameriške izdelovalce rekreativno-delovnih čolnov za priobalno plovbo oziroma tako imenovanih skiffov. Znamka z druge strani Atlantika je po novem prisotna še v naših vodah.

tekst Bruno Kuzmin / foto Carolina Skiff in Bruno Kuzmin

Ponudbo ameriške znamke, ki je v lanskem poslovnem letu zasedla po prodaji na domačem trgu v dolžinskem razponu med 4,8 in 6 metri (16 in 20 čevlji) četrto, v razredu med 6,4 in 7,3 metri (21 in 24 čevlji) pa drugo mesto, predstavlja 30 modelov v dolžinskem razponu od 3,6 do 8,2 metra (12 do 27 čevljev), ki se kitijo z oznakami DLX, DLV, DLV-Elite, J, JV in JVX. Vsem modelom je enotna izdelava iz kompozitnih materialov in penastega polnila, ki je nameščeno med posebne nosilce na spodnjem delu trupa. Vsi njihovi skiffi so zato nepotopljivi in tako rekoč neuničljivi. Tovarniški testi dokazujejo celo to, da čolni znamke Carolina Skiff plujejo celo v primeru, če jih nasilno razrežeš na tri dele. Da gre v tem primeru za čvrsto grajene navtične »stroje«, dokazuje med drugim njihova statična trdnost, ki prenese brez omembe vrednih poškodb nekaj ton veliko obremenitev. Del omenjene zgodbe predstavljajo še na udarce zelo odporni stranski robovi. Da gre pri znamki Carolina Skiff za zgodbo o uspehu, dokazujejo po drugačni plati filmske uspešnice, med katerimi velja omeniti nastop njihovih plovil v drugem in tretjem delu svetovno znanega spektakla Pirati s Karibov, kjer se ekscentrični kapitan

Jack Sparrow zaplete v mrežo nadnaravnih intrig, ki jim botruje legendarni Davy Jones na letečem holandcu oziroma ladijski prikazni, ki ji ni ne v hitrosti ne v spretnosti nihče kos.

Od močvirja do oceana

Glavnino ponudbe predstavljajo pri Carolini

modeli iz serije DLX, ki so z robustno zasnovo in zelo stabilnim obnašanjem namenjeni rabi v nizkih priobalnih vodah in po potrebi celo močvirjih, kjer pride do izraza njihov podvodni del trupa z ravnim krmnim dnom. Glede na velikost so lahko DLX-i opremljeni z zunajkrmnimi motorji z največjo močjo od 29,4 do 165,4 kW, kar velja za izvedbo

Med manjše hišne model sodi 16DLX, ki ga tovarna pravtako kot večino drugih modelov ponuja z raznovrstno dodatno opremo, kjer lahko kupec izbira med različnimi sedežnimi zasnovami, izvedbo z višjo ograjo in dodatnimi predali.



z oznako 2790 DLX extra wide. Drugačne potrebe zadovoljujejo čolni z oznako DLV, ki so namenjeni navtičnim rekreativcem in športnim ribičem, ki plujejo tako v plitvih kot globokih in razburkanih vodah. Modeli z oznako DLV, ki so na voljo v dolžinskem razponu med 17 in 24 čevlji, izstopajo še s posebno obliko podvodnega dela trupa z ostrimi in visokimi vzdolžnimi kanali ter naklonskim kotom 10 stopinj na krmnem delu, kar omogoča odločno in natančno usmerjanje čolna v težjih vremenskih razmerah in hkrati stabilno rabo v nizkih priobalnih ali rečnih vodah. Še več ponujajo izvedbe z oznako DLV elite, kjer gre za konstrukcijo enake, a bolj prestižno opremljene modelne serije DLV. Njihovo notranjost krasita med drugim dva dodatna krmna sedeža in bolj gladke ter prefinjeno obdelane površine. Več je tudi odlagaljšč, vključno s stranskimi in zaprtimi predali in pokrovi.

Ribiški stroji

Nekaj posebnega so modeli serije s črkovno oznako J, za katere pravijo v ameriški tovarni, da predstavljajo najboljši ribiški »stroj« za najnižjo ceno. V ta razred, ki ga na oni strani velike luže označujejo z imenom Jon Boat, sodijo trije modeli v dolžinskem razponu med 3,6 in 4,8 metra (12 in 15,8 čevlji). Vsem je lahko

Kaj je skiff?

Z izrazom skiff označujejo Američani manjše ribiške čolne za priobalno plovbo. Izvor besede, ki ga v podobnih oblikah poznamo na stari celini, sta v največji meri popularizirala Herman Melville in Ernest Hemmingway s svetovno znanimi literarnima deloma Moby Dick in Starec in morje. Izraz skiff se danes uporablja predvsem za cenene in konstrukcijsko preproste čolne, ki jih ženejo jadra, vesla oziroma večinoma zunajkrmni motor.

skupna sredinska krmarska konzola, pred katero stoji dvosed. Za njihov pogon pa so zadolženi motorji z največjo močjo 20, 30 oziroma pri najdaljši različici 40 KM. Vsem trem je skupno še ravno dno, brez naklona na krmnem delu. Bolj družinski in hkrati še vedno zelo ribiški so modeli iz serije JV. Med njihove največje odlike sodijo čvrsta izdelava in izstopajoče plovne lastnosti, kjer sta najbolj poudarjena odlična gibčnost in udobje med plovbo po valovih. Njihova zbirka pa je omejena na tri različice v velikostnem razponu od 3,9 do 5,1 metra (12,8 do 16,8 čevlja), kjer lahko poganja največjega zunajkrmni motor z močjo 36,7 kW, najmanjšega pa 22 kilovatni motor. Bogat izbor znamke Carolina skiff se zaključuje s serijo JVX v velikostnem razponu od 4,8 do 6 metrov (16 do 20 čevljev), kjer lahko kupci izbirajo med izvedbami z upravljanjem preko krmila na sredinski konzoli ali s krmilno palico ter različnimi tipi sedežev oziroma njihove namestitve. □



foto 1: Večji modeli se praviloma dokazujejo s konkretnimi krmarskimi konzolami z lepo odmerjenim prostorom za merilnike, inštrumente in stikala. **foto 2:** Med posebnosti modelov iz serije DLV elite sodita ob večji pozornosti do detajlov in bogatejši opremi zložljiva krmna sedeža. **foto 3:** Med zaščitne znake in tako rekoč serijsko opremo vseh opremsko bogatejših različic sodijo predali za hranjenje žive vabe. **foto 4:** Kraljevsko žezlo v ponudbi modelov z oznako DLV, ki so namenjeni navtičnim rekreativcem in športnim ribičem, nosi 7,3 metra (24 čevljev) dolg model z oznako 258 DLV, ki ga lahko poganjata dva motorja z najvišjo skupno močjo 147 kW. **foto 5:** Premci so pri vseh modelih zelo široki, površinsko praviloma ravni in spredaj večinoma ravno odsekani. **foto 6:** Nekaj posebnega so modeli serije s črkovno oznako J oziroma tako imenovani jon boati, za katere pravijo Američani, da predstavljajo s skoraj ploskim dnom najboljši ribiški stroj za najnižjo ceno. **foto 7:** Prevoz vseh modelov tovarne Carolina Skiff je mogoč s prikljopnim vozilom z naletno zavoro oziroma pri krajših in lažjih izvedbah brez naletne zavore.

