



LodeStar
INFLATABLE INNOVATION

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar


	Stranica		Stranica
		Sadržaj	
1.		Opći podaci	
1.1	3	Uvod	
1.2	3	Kategorija projektiranja	
1.3	4	Pločica sa podacima o kapacitetu	
1.4	4	Državni zakoni	
1.5	4	Opće zaštitne mjere	
2.		Specifikacije, opis i funkcionalnost	
2.1	6	Specifikacije	
2.2	6	Model plovila	
2.3	6	Broj putnika	
2.4	6	Koristan teret	
2.5	6	Vanbrodski motor	
2.6	7	Skice	
3.		Montaža i demontaža	
3.0	8	Podnica	
3.1	8	Ventili	
3.2	8	Oprema za veslanje	
3.3	8	Sjedišta i klupe	
3.4	9	Napuhavanje cjevastih dijelova	
3.4.1	9	Redosljed napuhavanja cjevastih dijelova	
3.4.2	9	Redosljed napuhavanja	
3.5	10	Namještanje podnice	
3.6	10	Namještanje air deck-a	
3.7	11	Oprema za veslanje	
3.8	12	Namještanje motora	
3.9	12	Ispuštanje zraka	
3.10	12	Uvijanje gumenog čamca	
3.11	13	Transport	
3.11.1	13	Izvlačenje gumenog čamca na kopno	
		Sadržaj	
		3.11.2 Vuča plovila	13
		3.11.2.1 Vuča gumenog čamca	13
		3.11.2.2 Vuča RIB-a	13
4.		Zaštita i postupci	
4.0	14	Važne zaštitne mjere	
4.1	15	Kontrolna lista prije aktiviranja	
4.2	15	Stabilnost i sposobnost plutanja	
4.2.1	15	Prostor za putnike i prtljagu	
4.2.2	15	Plovidba veslanjem	
4.2.3	15	Motorna plovidba	
4.3	17	Rizici	
5.		Održavanje	
5.0	18	Opće održavanje	
5.1	18	Popravci	
5.1.1	19	Manji popravci	
5.1.2	19	Popravak ispuštanja zraka s air deck-a	
5.1.2.1	19	Ispuštanje zraka kroz malene rupe	
5.1.2.2	19	Ispuštanje zraka kroz porezani spoj air deck-a	
5.1.3	20	Ispuštanje zraka u cjevastom dijelu	
5.2	20	Konačno spremanje	
6.		Čuvanje okoline	
6.1	21	Ispražnjivanje otpadnih tvari	
6.2	21	Ispražnjivanje i uništavanje otpadaka	
6.3	21	Preporučene brzine	
6.4	21	Prekomjerna buka	
6.5	21	Ispuštanje otpada	
7.		Jamstveni uvjeti	22

1. Opći podaci

1.1 Uvod

Ovaj priručnik je namijenjen sigurnoj i udobnoj uporabi plovila. Sadrži pojedinosti o plovilu, priloženoj i ugrađenoj opremi, sustavima te upute o njegovom djelovanju i održavanju. Pažljivo pročitati priručnik i dobro upoznati plovilo prije prve uporabe.

Ukoliko je to prvo iskustvo s plovilom ili pak plovilo nije dovoljno poznato, provjeriti vlastitu sposobnost manevriranja i upravljanja. To će omogućiti udobnu i sigurnu plovidbu. Zastupnik, nautički savez ili nautičko društvo mogu preporučiti lokalne škole i stručne instruktore.

 **Ovaj priručnik sadrži slijedeće obavijesti koje upozoravaju na posebne zaštitne mjere koje treba uvažavati.**



upozorenje

UPOZORENJE – označava stanje moguće opasnosti s mogućim ozbiljnim ili smrtnim posljedicama.



opasnost

OPASNOST – označava stanje predstojeće opasnosti s ozbiljnim ili smrtnim posljedicama.



pažnja

PAŽNJA – označava stanje moguće opasnosti s mogućim lakšim posljedicama. Može, također, upozoriti na manje sigurne postupke.

ČUVAJTE OVAJ PRIRUČNIK NA SIGURNOM MJESTU. U SLUČAJU PRODAJE PLOVILA, PREDATI GA NOVOM VLASNIKU.

1.2 Kategorija projektiranja

Kategorija A – »Na pučini«. Plovila predviđena za putovanja u kojima snaga vjetra može biti veća od 8 (prema Beaufortovoj ljestvici), a visina valova do 4 m; ploveće jedinice potpuno samostalne.

Kategorija B – »Podalje od obale«. Plovila predviđena za krstarenja na otvorenom moru u kojima snaga vjetra može biti veća od 8 (prema Beaufortovoj ljestvici), a visina valova do 4 m.

Kategorija C – »U blizini obale«. Plovila predviđena za krstarenja u obalnim vodama, većim zaljevima, estuari, jezerima i rijekama, u kojima snaga vjetra može biti 6, a visina valova do 2 m.

Kategorija D – »Zaštićene vode«. Plovila predviđena za krstarenja u malim jezerima, rijekama i kanalima, u kojima snaga vjetra može biti 4, a visina valova do 0,5 m.



Plovilo pripada Kategoriji projektiranja **B, C ili D**, ovisno o modelu (Tablica 2.1).



upozorenje

Ukoliko se plovilo koristi u blizini potpornog plovila na otvorenom moru, upotrijebiti sve mjere opreznosti.

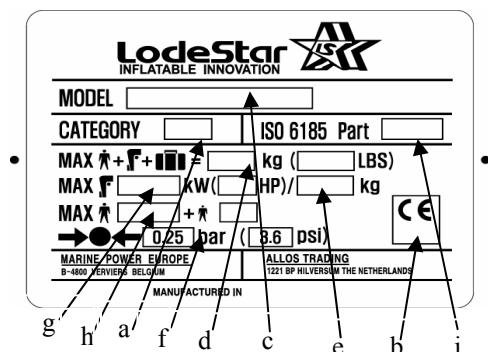
Ostati uvijek u vezi s potpornim plovilom.

Obvezno nositi prsluk za spašavanje!

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar

1.3 Pločica sa podacima o kapacitetu

Pločica s podacima o KAPACITETU nalazi se unutar krmenog zrcala plovila.




- a - Kategorija projektiranja plovila – vidi Tablicu 2.1
- b - Certifikacijska pločica CE
- c - Broj modela
- d - Kapacitet maksimalnog tereta - osobe + vanbrodski motor + spremnik goriva i oprema
- e - Maksimalna težina vanbrodskog motora
- f - Pritisak zračnih komora
- g - Maksimalna snaga vanbrodskog motora
- h - Maksimalan broj osoba
- i - ISO 6185 dio I-III

1.4 Državni zakoni

Prije spuštanja gumenog čamca LodeStar u vodu, provjeriti moguća ograničenja predviđena lokalnom odredbom o upravljanju plovilom (ograničenja u vezi plovidbe, brzine, upravljanja vanbrodskih motora, akustičkog zagađivanja, itd.)

1.5 Opće zaštitne mjere


 Savjeti za sigurnu plovidbu.

Za ugodnu i sigurnu plovidbu važno je poznavati ograničenja, državne i lokalne zakone te uvažavati slijedeće savjete.


Uporaba opreme za spašavanje i plutanje. Zakon određuje da plovilo mora imati na raspolaganju testiranu opremu za spašavanje i plutanje za svakog putnika.

Nemojte preopteretiti plovilo. Za veći broj plovila predviđen je maksimalan teret (provjeriti pločicu s podacima o kapacitetu). Pojavi li se sumnja, potražiti savjet zastupnika ili proizvođača.

Obaviti zaštitne provjere i postupke održavanja. Držati se redovitog programa održavanja i provjeriti ispravnost popravaka. Potrebno je, također, poznavati i uvažavati sve pomorske zakone i propise.


 Provjeriti da su svi putnici pravilno smješteni.

Nije dozvoljeno sjediti ili zadržavati se na neodgovarajućim mjestima (nasloni, krmeno zrcalo, pramac, palube, podignuta ili pomična sjedišta za ribolov), odnosno na svakom mjestu s kojeg postoji opasnost pada zbog ubrzanja ili naglog kočenja, gubitka nadzora ili neočekivanog pokreta plovila.

 Nemojte upravljati plovilom pod utjecajem


alkohola ili opojnih sredstava (zabranjeno je zakonom). Uživanje alkohola i opojnih sredstava može dovesti u pitanje sposobnost ocijenjivanja i drastično smanjuje reflekse.

Osposobiti druge osobe koje će upravljati plovilom i motorom. Upoznati barem još jednu osobu na plovilu s postupcima pokretanja i upravljanja motora, koja u izvanrednom slučaju može zamijeniti kormilara.

 Ukrcavanje putnika. Tijekom ukrcavanja i

iskrcavanja putnika ugasiiti motor, kao i kada se nalaze u blizini krme. Vanbrodski motor u praznom hod u nije dovoljna mjera.

Potrebno je biti uvijek na oprezu. Zakon zahtijeva od kormilara plovila da bude uvijek na oprezu vizualno i slušno. Vidno polje kormilara ne smije nikakao biti ometano, pogotovo ispred plovila. Kada se plovilo kreće brzinom većom od minimalne, vidno polje kormilara ne smije biti ometano od strane putnika, tereta ili sjedišta za ribolov.

 Plovilo se ne smije nikada nalaziti u

neposrednoj blizini, odnosno iza skijaša na vodi, koji bi mogli pasti i biti pregaženi plovilom. Imati u vidu da bi plovilo koje se kreće brzinom od 40 km/h (25 mph) pregažilo skijaša udaljenog 61 m (200 ft) u samo 5 sekundi.

Paziti na skijaše koji su pali u vodu. Ukoliko se plovilo koristi za skijanje na vodi ili slične sportove, izvlačenje skijaša koji su pali u vodu treba obaviti bočno od kormilara. Kormilar ne smije nikada ispustiti iz vida skijaša i ne smije pokrenuti unazadni hod u smjeru skijaša ili drugih osoba u vodi. Prijaviti moguće nezgode.

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar

Model	Kategorija projekcija CE	Dimenzije Ambalaže (cm)		Maks. Teret (kg)	Maks. Snaga (kW)	Maks. Snaga (HP)	Maks. Težina Motora	Maks. Broj Osoba	Broj Zračnih Komora	Dužina (cm)	Širina (cm)	Promjer Cjev. Djelova (cm)	Težina S Veslima (kg)
		GUMENO PLATNO	PODNIČA										
Quick Roller 190	D	90*52*24	-	276	2	2.5	18	2	2+1	190	120	34	17
Quick Roller 230	D	90*55*24	-	325	3	3.5	18	3	2+1	230	137	35	22
Ultra Light 195	D	90*40*25	-	350	2	2.5	18	2	2+1+1	195	136	40	21
Ultra Light 220	D	100*70*25	-	376	3	3.5	18	3	2+1+1	220	143	40	25
Ultra Light 250	D	100*60*26	-	422	4	5	26	3	2+1+1	250	143	40	27
NSA 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	30
NSA 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	33
NSA 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	35
NSA 320	C	110*60*35	-	532	11	15	55	5	3+1+1	320	151	40	38
NS 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1	230	143	40	34
NS 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1	260	143	40	42
NS 290	D	100*53*25	82*60*12	474	7	10	42	4	3+1	290	143	40	50
NS 320	C	110*60*26	88*60*12	532	11	15	55	5	3+1	320	151	40	52
NS 350	C	127*68*30	102*63*12	700	19	25	75	6+1	3+1	350	181	47	71
NS 380	C	127*70*30	102*63*12	760	22	30	85	7	3+1	380	181	47	76
NS 430	C	137*70*45	113*71*14	980	22	30	85	9	4+1	430	196	50	93
NSA 3D-V 230	D	100*60*28	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	30
NSA 3D-V 260	D	100*70*30	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	33
NSA 3D-V 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	35
TriMAX 3D-V 320	D	110*65*35	-	532	11	15	55	5	3+2+2	320	151	40	48
TriMAX 3D-V 350	C	127*68*35	-	700	19	25	75	6+1	3+2+2	350	181	47	62
TriMAX 3D-V 380	C	127*70*35	-	760	22	30	85	7	3+2+2	380	181	47	68
TriMAX 3D-V 430	C	142*75*40	-	980	30	40	110	9	4+2+2	430	196	50	90
TriMAX ALU 320	C	110*65*35	87*60*12	532	11	15	55	5	3+1+2	320	151	40	62
TriMAX ALU 350	C	127*70*35	102*68*12	700	19	25	75	6+1	3+1+2	350	181	47	82
TriMAX ALU 380	C	127*70*40	106*68*14	760	22	30	85	7	3+1+2	380	181	47	88
TriMAX ALU 430	C	142*75*45	106*68*14	980	30	40	110	9	4+1+2	430	196	50	104
TriMAX ALU 530	C	154*75*50	135*72*17	1350	37	50	115	12+1	5+1+2	530	229	60	154
Hypalon 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	31
Hypalon 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	34
Hypalon 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	36
RIB 260 open	D	215*100*45	-	444	4	6	26	3+1	2	260	149	40	52
RIB 310 open	C	240*105*45	-	528	7	10	42	5	2	310	149	40	61
RIB 330 open	C	250*105*45	-	565	11	15	55	5+1	3	330	159	40	69
RIB 360 open	C	300*110*58	-	700	19	25	75	6	3	360	170	46	74
RIB 430 open	C	320*110*53	-	980	22	30	85	8	4	430	180	47	86
RIB 470 Console	C	-	-	750	30	40	115	7	5	470	200	49	237
RIB 520 Console	C	-	-	850	45	60	125	8	5	520	214	55	250
RIB 600 Console	C	-	-	1000	97	130	180	10	5	600	240	55	435

2. Specifikacije, opis i funkcionalnost

2.1 Specifikacije

Izjava o skladnosti: modeli Quickroller 190-230, Ultra Light 195-220-250, NSA 230 i NS 230 ne pripadaju kategoriji Europske direktive 94/25 CE o turističkim plovilima; s toga, ne mogu biti certificirani sukladno s ovom direktivom. Takvi su modeli, naime, sukladni svim uvjetima ove direktive te propisima ISO 6185.

2.2 Model plovila

Radi se o plovilu koje poprima svoj oblik, otpornost i kapacitet plutanja napuhavanjem zrakom. Gumeni čamac predviđen je za manja krstarenja u zaštićenim i otvorenim vodama, ovisno o kategoriji projektiranja (vidi paragraf 2.1).

»**Model QR**« – gumeni čamac s podnicom na napuhavanje. Lagan je i jednostavan za sastaviti.

»**Model UL**« – gumeni čamac s podnicom na napuhavanje i s odvojenim kiljem na napuhavanje. Lagan je i jednostavan za sastaviti.

»**Model NS**« – gumeni čamac s drvenom ili aluminijskom podnicom, ili s podnicom strukture košnice i s kiljem na napuhavanje.

»**Model NSA**« – gumeni čamac s podnicom na napuhavanje i s odvojenim kiljem na napuhavanje, ili s integriranom strukturom kilj- podnica na napuhavanje (3D-V), ovisno o tehničkim osobinama.

»**Model TriMAX**« – gumeni čamac s dva dodatna cjevasta dijela (za visoke brzine) ispod glavnih cjevastih dijelova - aluminijske ili integrirane strukture kilj-podnica na napuhavanje (3D-V).

»**Model RIB**« – gumeni čamac tvrde strukture. Takva se plovila sastoje od podvodnog dijela tvrde strukture (ojačano staklo) i od jednog ovratnika na napuhavanje koji zaokružuje cjevaste dijelove.

2.3 Broj putnika

upozorenje

Nemojte prekoračiti preporučeni broj putnika. Ukupna težina (putnici + posada) ne smije nikada prekoračiti maksimalno preporučeni teret, bez obzira na broj putnika. Upotrijebiti uvijek predviđena sjedišta/mjesta za sjedenje.

2.4 Koristan teret

upozorenje

Nemojte nikada prekoračiti predviđeni maksimalni teret plovila. Paziti prilikom raspoređivanja opterećenja, pravilnim rasporedom tereta. Nemojte preopteretiti pramac.

2.5 Vanbrodski motor

Maksimalna snaga motora plovila označena je u Tablici 2.1 ovog priručnika.

opasnost

Prekomjerna snaga može prouzrokovati ozbiljne ili smrtne nezgode i/ili štete na plovilu.

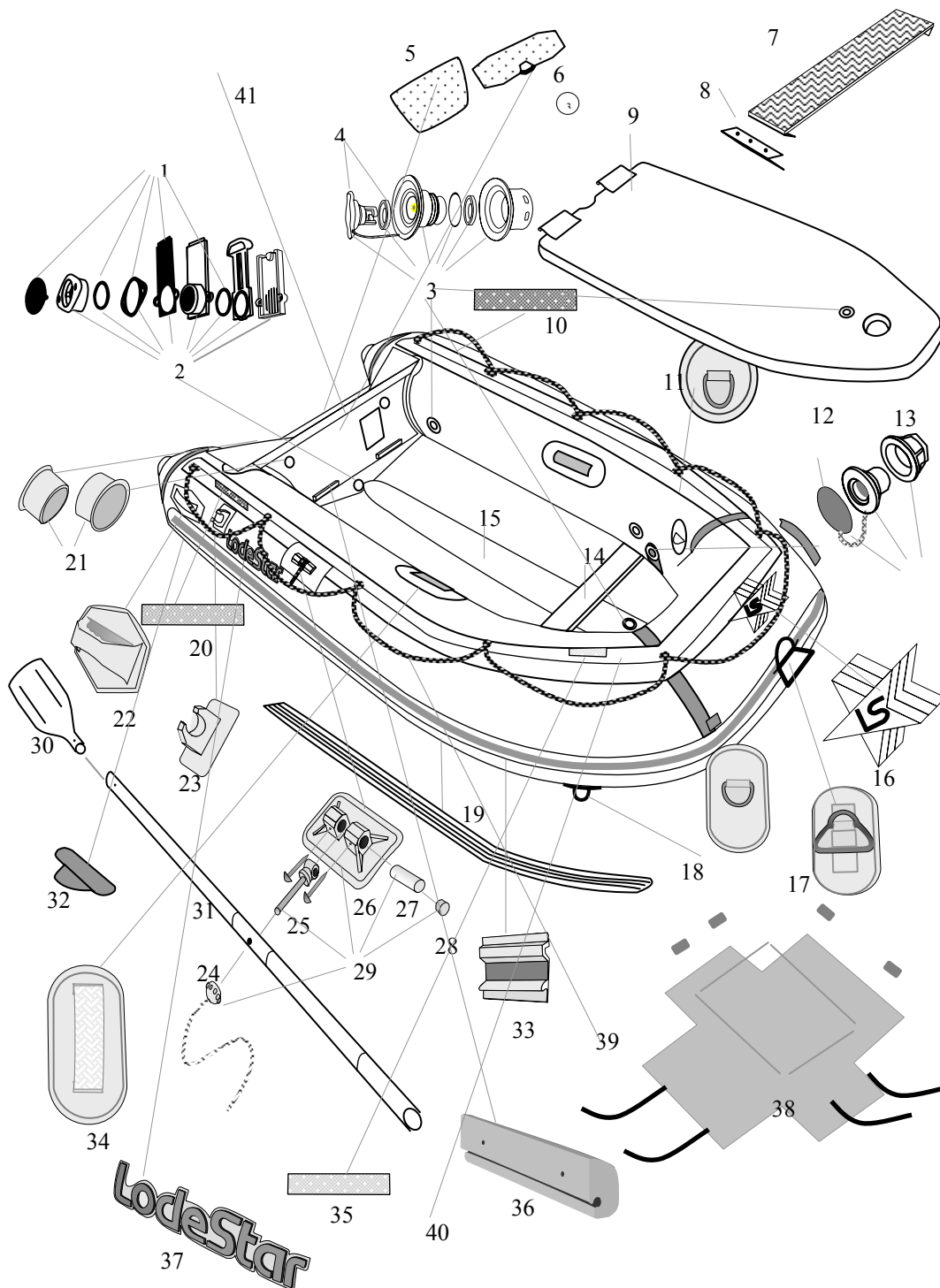
Upute u vezi namještanja i djelovanja vanbrodskog motora nalaze se u 7. poglavlju ovog priručnika.

opasnost

Prilikom rada motora maksimalnom brzinom, moguće je izgubiti nadzor nad plovilom, što može dovesti do nesreća. LodeStar ne preuzima nikakvu odgovornost u slučaju takvih nezgoda.

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar

2.6 Skice



- 1-2 skupina-ispušni čep
- 3-4 ventili
- 5 pločica motora
- 6 potporna ploča motora
- 7 sjedište za veslanje
- 8 kuka za sjedište
- 9 zračni pod/air deck
- 10 reflektirajuća crvena vrpca
- 11 kolut-prsten za podizanje u obliku slova D
- 12-13 ventil prekomjernog pritiska/zaštitni
- 14 odbojna daska
- 15 kilj na napuhavanje
- 16 logo Star
- 17 rukohvat u obliku slova D za izvlačenje gumenog čamca na kopno
- 18 prsten za vuču
- 19 zaštitni rub kilja
- 20 reflektirajuća zelena vrpca
- 21 otvori za podizanje/zaštitni
- 22 rukohvat za podizanje
- 23 držač vesla
- 24 kompas ručke za veslo
- 25-29 ručka za veslo
- 30-31 veslo
- 32 skeg
- 33 zaštitni rub
- 34 platno za sjedište
- 35 reflektirajuća bijela vrpca
- 36 nosač krmenog zrcala
- 37 zaštitni znak LodeStar
- 38 torba
- 39 zaštitno uže
- 40 struktura protiv iskrivljenja
- 41 krmeno zrcalo

3. Montaža i demontaža

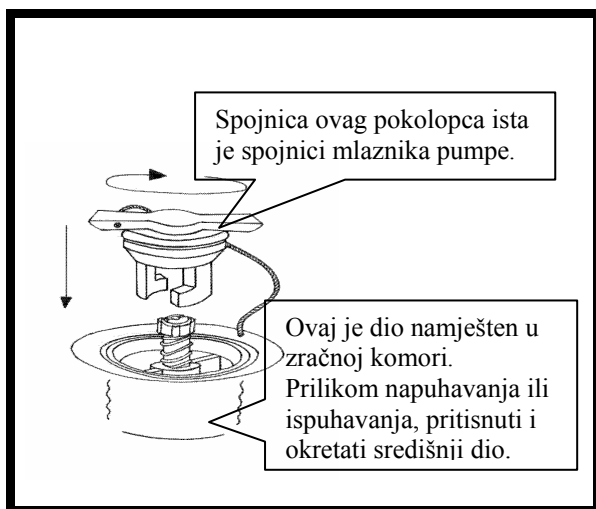
3.0 Podnica

Gumeni čamci Star s podnicom na napuhavanjem ili bez napuhavanja smiju se upotrebljavati isključivo nakon njezinog pravilnog namještanja. Uporaba plovila bez priložene podnice može ugroziti sigurnost putnika i prouzročiti štete. Upute za namještanje podnice nalaze se u paragrafima 3.5 i 3.6.

3.1 Ventili

Ventili LodeStar omogućavaju sigurnu i ugodnu uporabu.

Ventili su plosnati, što omogućava veću udobnost i sprečavanje šteta na plovilu.



Djelovanje ventila:

- Izvući vanjski poklopac. Ventil je zatvoren kada je središnji vijak u gornjem položaju.
- Prilikom **otvaranja** ventila, položiti prst u sredinu ventila i pritisnuti središnji vijak prema dolje, okretati prst za $\frac{1}{4}$ kruga u **suprotnom smjeru kazaljki na satu**, sve do blokiranja vijaka.
- Prilikom **zatvaranja** ventila, gurnuti vijak i okretati prst za $\frac{1}{4}$ kruga u **smjeru kazaljki na satu**, sve do ponovnog podizanja vijaka.

Spajanje pumpe:

Namjestiti zadnji dio pumpe (dio koji će se okretati) na ventil.

- Okretati desno (u smjeru kazaljki na satu) i započeti s napuhavanjem.
- Napuhavati do kraja (vidi gornje upute).
- Odstraniti pumpu.
- Provjeriti da li je ponovno namješten zaštitni poklopac (zaštita od nečistoća i kvarova).

Provjeriti moguća ispuštanja zraka u blizini ventila. U slučaju ispuštanja zraka:

- Uzeti ključ za ventil koji bi se trebao nalaziti u priboru.
- Umetnuti ključ u ventil i okretati ga u smjeru kazaljki na satu.
- U slučaju ponovnog ispuštanja zraka, obavijestiti o tome zastupnika i provjeriti jamstvene uvjete.
- Držati zadnji dio ventila te ključem okretati dršku ventila lijevo (u suprotnom smjeru kazaljki na satu). Odstraniti dršku ventila.
- Provjeriti moguća oštećenja na ventilu.
- U takvom slučaju (provjeriti jamstvene uvjete 8. poglavlja), oštećeni ventil odnijeti zastupniku. **Zamijenit će ga novim.**
- Ponovno namjestiti i podmazati dršku ventila silikonom ili otopinom vode i sapuna (zbog lakšeg namještanja).

3.2 Oprema za veslanje

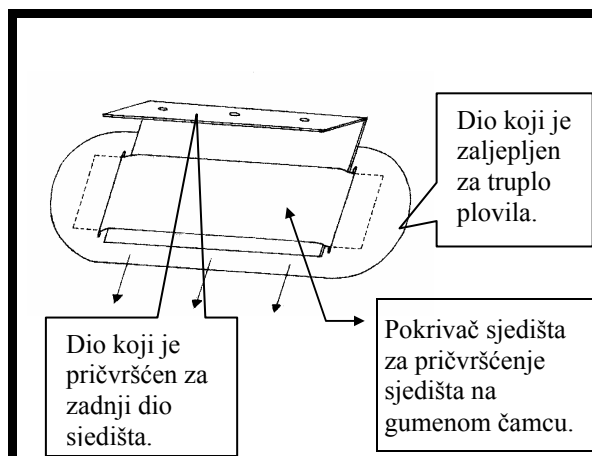
Uz plovilo su priložena dva vesla ili dvostruka vesla.

Zbog lakšeg transporta vesla se mogu rastaviti u 4 dijela.

Vesla se upotrebljavaju isključivo u ručkama za vesla.

3.3 Sjedišta i klupe

Za veću udobnost u gumenom čamcu može se, također, namjestiti pneumatski cjevasti jastuk kao klupa/sjedište. Ukoliko gumeni čamac sadži odvojeno sjedište i »pokrivač sjedišta« na cjevastim dijelovima, moguće je namjestiti klupu na način koji je prikazan na slijedećoj slici.



Namjestiti sjedište prije napuhavanja plovila.

3.4 Napuhavanje cjevastih dijelova



Pravilan postupak napuhavanja ispuhavanja neophodan je za dugi vijek trajanja gumenog čamca.

Prije početka napuhavanja, raširiti gumeni čamac na podu. Odstraniti sve oštre predmete s izabranog mjesta za njegovo namještanje.

- Ukoliko je gumenom čamcu tek odstranjena ambalaža, provjeriti prisutnost svih sastavnih dijelova.
- Provjerite da li su ventili zatvoreni. Dovoljno je umetnuti prst u ventil, pritisnuti crveni ili sivi gumbić i okretati desno, do prvog klikanja.
- Ako gumb lagano preskoči, moguće je napuhati još zraka u gumeni čamac.
- (Za ispuhavanje gumenog čamca, okrenuti gumb lijevo.)
- Uzeti priloženu pumpu. Gurnuti mlaznik krajnjim dijelom ventila i okretati desno. Na ovaj će način pumpa biti hermetički pričvršćena za ventil.
- Napuhati sve dok gumeni čamac ne poprimi određeni oblik.



Jednakomjerno napuhati zračne komore; u suprotnom, oštetile bi se njihove pregrade.

3.4.1 Redosljed napuhavanja cjevastih dijelova

Napuhati gumeni čamac slijedećim redom, ukoliko na naljepnici pored ventila nije drukčije određeno:

1. prednje komore (ukoliko je primjenjiva);
2. bočne komore;
3. zračna komora na dnu plovila (ukoliko je primjenjiva);
4. komora kilja (ukoliko je primjenjiva). Komoru kilja napuhati zadnju.

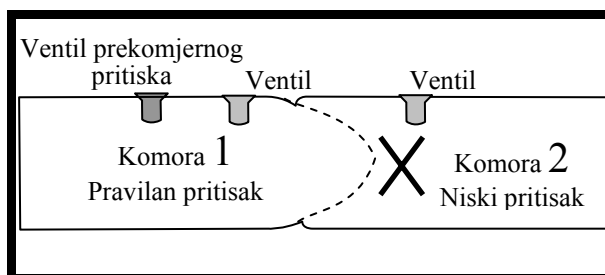
3.4.2 Redosljed napuhavanja

Faza 1: odstraniti crveni poklopac ventila prekomjernog pritiska. Prvo napuhati komoru s **ventilom prekomjernog pritiska**, zatim

Faza 2: komoru ili preostale komore (vidi shemu s redosljedom napuhavanja pored ventila).

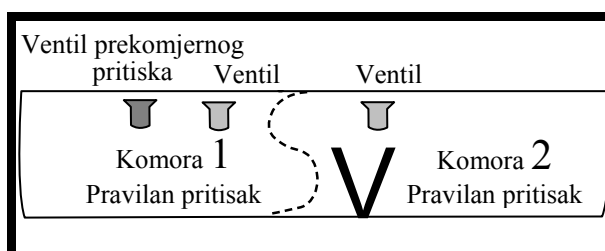
Napužite koliko je potrebno, kako bi čamac postigao svoj oblik, ali ne u potpunosti cjevaste dijelove.

Faza 3: napuhati komoru s ventilom prekomjernog pritiska sve do ispuštanja zraka,



zatim,

Faza 4: napuhati ostale zračne komore pravilnim redosljedom sve dok ventil prekomjernog pritiska ponovno ne počne ispuštati zrak.



Ukoliko je napuhavanje bilo obavljeno pravilnim redosljedom, gumeni čamac ima pravilan pritisak i **materijal blizu pregrada nije iskrivljen.**

Faza 5: ponovno namjestiti crveni poklopac na ventil prekomjernog pritiska.



Nikada ne prekoračiti ove vrijednosti!

Napuhati gumeni čamac maksimalnim pritiskom od 0,33 bara = 4.8 PSI = 33 kPa te minimalnim pritiskom od 0,28 bara = 4.1 PSI = 28 kPa
Napuhati kilj maksimalnim pritiskom od 0,4 bara
Napuhati dno visokim pritiskom do maksimuma od 0,8 bara



pažnja

Prekomjerno napuhavanje može oštetiti strukturu gumenog čamca. **Kada gumeni čamac nije u vodi**, nemojte ga neposredno izložiti suncu; zagrijavanje zraka unutar cjevastih dijelova prouzrokuje njihovu širenje i posljedične štete na gumenom čamcu (ukoliko ne bi bio opremljen zaštitnim ventilom).

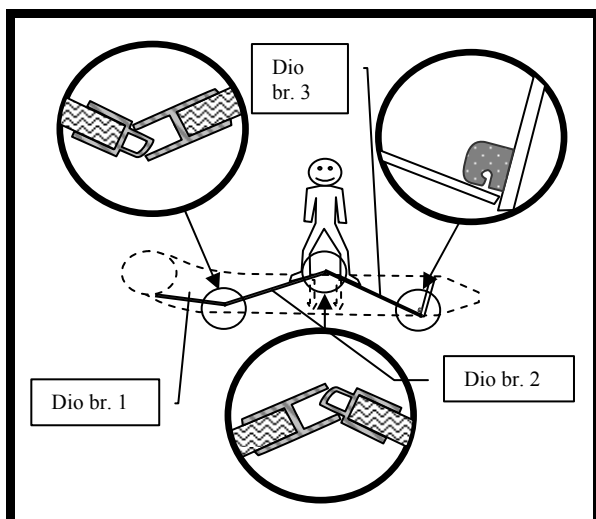


Nemojte koristiti mehaničke kompresore. Priložena pumpa omogućava napuhavanje gumenog čamca pravilnim pritiskom.

3.5 Namještanje podnice

Upute za namještanje podnice za modele NS i TriMAX Alu LodeStar:

- Napuhati gumeni čamac, uključivši zračnu komoru kilja (vidi paragraf o napuhavanju).
- Provjeriti da se područja cjevastih dijelova međusobno ne dotaknu.
- Otvoriti ventil zračne komore kilja i ispuhati za otprilike 2/3.
- Namjestiti prednji sektor podnice (daska pramca 1) čim bliže pramcu. Otvor na dnu mora se nalaziti točno iznad ventila zračne komore kilja.
- Namjestiti dio br. 2 u gumeni čamac. Poredati oba dijela podnice.
- Uzeti dio br. 3 i dio br. 4 podnice; zajedno s dijelovima br. 2 i 3, te napraviti most.

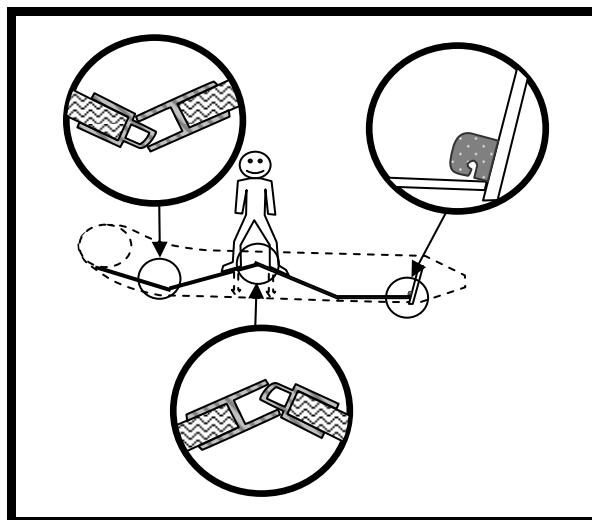


- Gurnuti oba dijela prema dnu gumenog čamca.
- Ubrizgajte zrak 5 do 10 puta. Podnica će se tako izravnati.
- Potpuno ispuhati cjevaste dijelove gumenog čamca i namjestiti aluminijske bočne proveze (ne vrijedi za model NS 230).



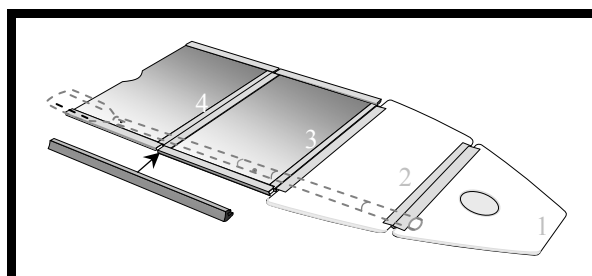
Pomoću više od 3 podnice, napraviti most između druge i treće podnice (gledajući s krmenog zrcala).

Redni brojevi podnica započinju od pramca.



Namještanje aluminijskih bočnih proveza

Nakon namještanja podnica, umetnuti aluminijske bočne proveze u bočne strane poda.

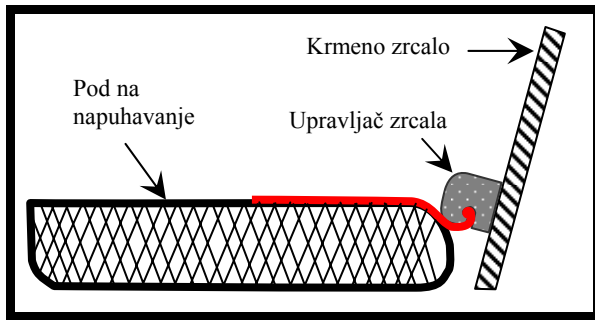


Zbog lakšeg namještanja bočnih proveza, postaviti veslo (ili jedno dvostruko veslo) ispod dna gumenog čamca. Na ovaj će se način podići PVC podnice i s time olakšati namještanje bočnih proveza u bočne strane poda.

3.6 Namještanje air deck-a

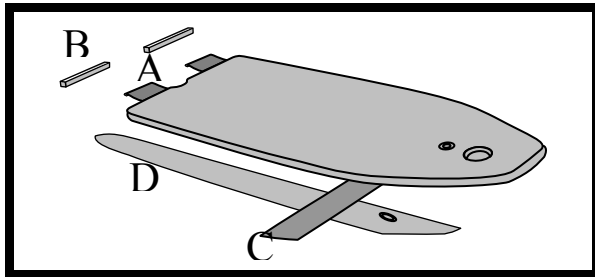
Prilikom potpunog napuhavanja air deck-a, dolazi do njegovog automatskog trajnog namještanja ispod cjevastog dijela. U zadnjem dijelu gumenog čamca nalaze se dva upravljača pričvršćena za krmeno zrcalo. Prilikom pričvršćivanja poda za krmeno zrcalo, provući preklopce pričvršćene za zadnji dio poda kroz upravljač (vidi u nastavku).

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar



☞ Za gumene čamce LodeStar predviđene su dvije vrste podnica na napuhavanje.

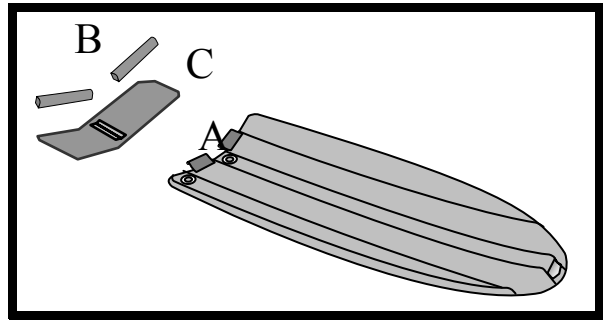
Tip 1: modeli NSA – plosnata podnica na napuhavanje s odvojenim kiljem na napuhavanje i odbojnom daskom:



1. Umetnuti preklopce A krme u upravljač B krmelog zrcala.
2. Namjestiti odbojnu dasku C čim bliže pramcu lijevih i desnih cjevastih dijelova. Namjestiti odbojnu dasku ispod zračnog poda, iznad kilja D, na pojačanom unutarnjem dijelu, nasuprot cjevastim dijelovima.
3. Položiti ispražnjeni zračni pod D na dno napuhanog gumenog čamca (NEMOJTE napuhati kilj). Otvor se mora točno podudarati s gornjim dijelom ventila kilja.
 - Napuhati podnicu za 50% predviđenog zračnog pritiska.
 - Gurnuti rubove podnice što je najviše moguće ispod cjevastih dijelova.
4. Napuhati zračni pod između 700 mbara i 825 mbara.

Preporučujemo pumpu LodeStar s dvojnim učinkom za napuhavanje zračnog poda. NEMOJTE upotrebljavati kompresor, osim ako nije riječ o kompresoru s reduktorom pritiska, podešen na 825 mbara.
5. Napuhati kilj.
6. Zatvoriti ventile namještanjem čepova i okretanjem prema desno.

Tip 2: modeli 3D-V – podnica na napuhavanje s ugrađenim kiljem i odbojnom daskom:



1. Umetnuti sklopljivu odbojnu dasku C u prostor na kraju plovila i gurnuti ga prema krmenom zrcalu.
2. Umetnuti preklopce A krme poda u upravljač B krmelog zrcala.
3. Napuhati gumeni čamac za otprilike 25% predviđenog zračnog pritiska.
4. Namjestiti dno 3D-V (prethodno napunjen pritiskom od 25%) na dno gumenog čamca. Provjeriti da li se struktura dno/kilj nalazi u središtu gumenog čamca. Gurnuti rubove podnice što je najviše moguće ispod cjevastih dijelova.
5. Potpuno napuhati gumeni čamac (vidi paragraf 3.4 – postupak pravilnog napuhavanja gumenog čamca).
6. Potpuno napuhati ugrađenu podnicu.

3.7 Oprema za veslanje

Serijska oprema gumenih čamaca LodeStar uključuje dvostruka vesla ili vesla, ručke za vesla i jedno sjedište za veslanje.

- Provjeriti pravilno namještanje sjedišta (paragraf 3.3).
- Prilikom namještanja vesla u ručke, položiti ih na drške ručki za veslo.
- Da bi izbjegli ispadanje i gubitak vesla stavite poklopac na nosače vesla.
- Ukoliko se ne koriste vesla, položiti ih u predviđene drške na bokovima gumenog čamca.

☞ Prije plovidbe s veslima ili manjim vanbrodskim motorom, potrebno je dobro poznavati područje plovidbe. Snaga gumenog čamca ne bi možda mogla izdržati struje plime i oseke, otvorenih mora, manjih kanala ili plitkih voda.

3.8 Namještanje motora

Motorna plovidba.

opasnost

Prekomjerna snaga može prouzrokovati **teške ili smrtne nezgode i/ili štete na plovilu.**



Moguće posljedice prekoračenja maksimalnih ograničenja snaga vanbrodskog motora:

- 1) otežano upravljanje i/ili nestabilnost;
- 2) preopterećenje krmenog zrcala, praćeno promjenama predviđenih svojstava plutanja plovila;
- 3) štete na plovilu, pogotovo oko područja krmenog zrcala.



Upute o maksimalnoj snazi motora nalaze se u paragrafu 2.1.



UPOTRIJEBITI PREKIDAČ ZAŠTITNOG UŽETA. Ovaj će prekidač zaustaviti motor u slučaju da kormilar, iz bilo kojih razloga, izgubi nadzor nad gumenim čamcem (poglavlje 4).

Montaža motora:

- Položaj mora biti siguran i stabilan.
- Odblokirati motor kako bi mu se omogućilo okretanje; namjestiti motor na krmeno zrcalo.
- Motor će pravilno djelovati ako će se nalaziti u središtu krmenog zrcala.
- Zavrtnjem pričvrstiti stremene na krmi.

Položaj vanbrodskog motora

Vanbrodski motor mora biti namješten na način da, tijekom normalne brzine, bude okomit u odnosu na vodu.

Na ovaj će način »kavitacijska ploča«, koja se nalazi na donjoj strani vanbrodskog motora, biti vodoravna u odnosu na vodu, ako je gumeni čamac u normalnom položaju.

Pokretanje motora

- Spustiti gumeni čamac u vodu.
- Blokirati motor u spušenom položaju.
- Poprimiti stabilan položaj i uključiti motor.
- Izbjegavati visoke brzine prilikom unazadnog hoda motora; u gumeni čamac bi mogla probiti voda kroz krmeno zrcalo.



Prije spuštanja gumenog čamca u vodu: provjeriti da li je namješten ispušni čep krmenog zrcala.

3.9 Ispuštanje zraka

Opći podaci:



NAPOMENA: prije konačnog spremanja, odnosano uvijanja, gumeni čamac mora biti pravilno opran i osušen. Odstraniti sav pijesak i otpatke s tkanine.



Prilikom ispuhavanja gumenog čamca, nemojte potpuno isprazniti samo jednu komoru. Jednakomjerno ispuhati sve komore gumenog čamca; u suprotnom, oštetile bi se njihove pregrade.

Ispuhavanje gumenog čamca:

- Položiti gumeni čamac na ravnu površinu.
- Umetnuti prst u ventil i okretati u desno (provjeriti djelovanje ventila u paragrafu 5.2).
- Ispustiti zrak iz svih komora.
- Provjeriti da unutarnji dio ventila ostane otvoren (zbog izlaska zraka prilikom uvijanja).
- Jednakomjerno pritisnuti cijelu površinu gumenog čamca kako bi ispustio čim više zraka.



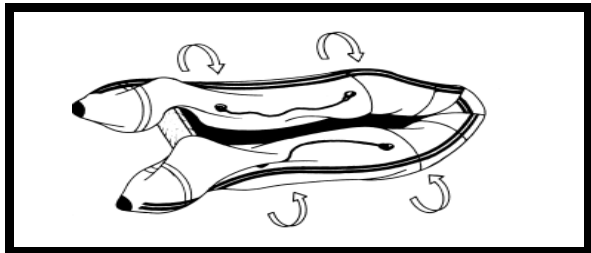
Prilikom ispuhavanja i konačnog spremanja gumenog čamca LodeStar, nije potrebno odstraniti podnicu. Dovoljno je ispustiti zrak i uvijati gumeni čamac.

3.10 Uvijanje gumenog čamca

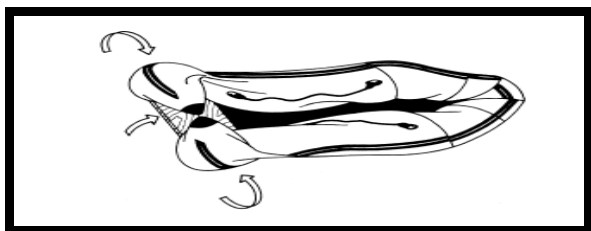
- Položiti gumeni čamac na ravnu površinu.
- Odstraniti PVC podnice, ukoliko su ugrađene.

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar

- Plovilo savijati do pola, tako da njegova širina odgovara krmenom zrcalu.



- Prebaciti čunjeve zadnjeg dijela bočnih zračnih komora u središnji dio krmenog zrcala.



- Savijati krmeno zrcalo prema naprijed, kako bi se omogućio izlazak zraka. Provjeriti da li su ventili u položaju otvaranja.
- Nakon opisanog načina uvijanja, gumeni čamac moguće je spremati u priloženu ambalažu (vreću).



Moguće je čuvati vesla u istoj vreći s gumenim čamcem. Paziti da vesla ne oštete vreću. Umetnuti najprije okrugle dijelove vesla.

3.11 Transport

3.11.1 Izvlačenje gumenog čamca na kopno

Provjeriti da na mjestu na kojemu će se to obaviti nema oštrih predmeta.
Plovilo pokušati podići rukohvatima, a ne privezima.

3.11.2 Vuča plovila



Ukoliko ga vuče drugo plovilo, gumeni čamac mora biti prazan. Odstraniti vanbrodski motor, spremnik i opremu.



upozorenje

- Putnici se prilikom vuče ne smiju nalaziti na plovilu.
- Često provjeravati užu za vuču.
- Često provjeravati uvjete vuče, pogotovo probijanje vode u plovilo.

3.11.2.1 Vuča gumenog čamca

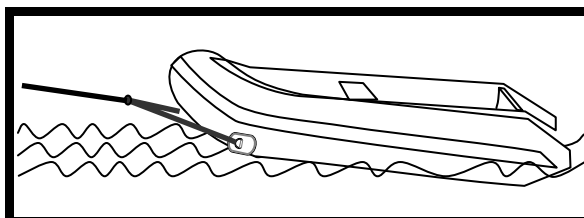


VAŽNO: nemojte upotrebljavati ručku prstena pramca za vuču, usidrenje ili privez.

Prilikom vuče, upotrebljavati lijeve i desne točke gumenog čamca.

Takvim je sustavom gumeni čamac stabilan i siguran iza plovila za vučenje. Takav sustav sprječava moguća oštećenja gumenog čamca LodeStar.

Pričvrstiti užad za vuču na način koji je prikazan na slici:



Pričvrstiti uzicu između prstena za vuču tako da će nastati uzda, na koju će se pričvrstiti užu za vuču; vući plovilo umjerenom brzinom.

3.11.2.2 Vuča RIB-a



4. Zaštita i postupci

4.0 Važne zaštitne mjere

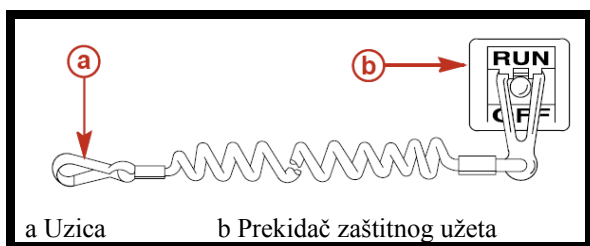
 Pročitati slijedeći tekst:


Prekidač zaštitnog užeta:

Namjena prekidača zaštitnog užeta jest isključiti motor kada kormilar napušta položaj (na primjer, u slučaju neočekivanog izbacivanja iz sjedišta).

Vanbrodski motori s drškom i nekoliko jedinica s daljinskim upravljanjem opremljeni su zaštitnim užetom. Prekidač zaštitnog užeta može biti namješten kao dodatak, obično na kontrolnu ploču ili pored položaja kormilara.

Obična dužina zaštitnog užeta je od 122 do 152 cm (4-5 ft.) – kada je potpuno rastegnuto i opremljeno konektorima na svakom kraju, koji služe za povezivanje s prekidačem i s kormilarom. Zaštitno je užo spiralne strukture; s time je njegova dužina smanjena i neće se zaplitati s ostalim predmetima. Spiralna struktura omogućava produžavanje užeta bez aktiviranja, ako se kormilar ne bi previše udaljio od uobičajenog položaja. Kormilar može skratiti užo ovijanjem jednog dijela oko zapešća ili noge, ili napraviti čvor.



 Namjena prekidača zaštitnog užeta jest blokiranje motora kada se kormilar toliko udalji da će se aktivirati prekidač. To se može dogoditi njegovim iznenadnim padom u vodu ili zbog prevelike udaljenosti od svoga položaja. Padovi u vodu i iznenadna izbacivanja češća su pojava kod određenih vrsta plovila – plovila niskih bokova na napuhavanje, posebna ribarska plovila, plovila za natjecanja i lagana ribarska plovila sa ručnim upravljanjem. Padovi u vodu i iznenadna izbacivanja mogu biti posljedica nemara kormilara. Izbjegavati sjedenje na naslonu sjedišta ili na rubovima, dok se plovilo kreće velikom brzinom; izbjegavati stajanje dok se plovilo kreće velikom brzinom, sjedenje na uzdignutoj palubi ribarskih plovila; izbjegavati velike brzine u plitkim vodama ili u blizini prepreka, rizične manevre pri velikim brzinama i, svakako, izbjegavati alkohol i opojna sredstva.


Aktiviranjem zaštitnog užeta, dolazi do neposrednog isključivanja motora; plovilo će u svakom slučaju nastaviti kretanje, ovisno o brzini i o kutu prilikom aktiviranja prekidača. U svakom

slučaju, plovilo neće biti sposobno učiniti potpuno okretanje. Prilikom kretanja s isključenim motorom, plovilo može prouzročiti ozbiljne nezgode svakome koji se bude nalazio na njegovom pravcu.

Preporučuje se uputiti druge putnike u postupke pokretanja i manevriranja plovila, kako bi bili u stanju aktivirati motor u izvanrednim slučajevima (na primjer, u slučaju iznenadnog pada kormilara).

upozorenje

U slučaju iznenadnog pada kormilara u more, rizik ozbiljnih ili smrtnih nezgoda zbog sudara s plovilom mogu biti osjetno smanjeni neposrednim zaustavljanjem motora. Pravilno povezati oba kraja zaštitnog užeta s prekidačem i s kormilarom.

 Prekidač bi se iznenadno ili nehotice mogao aktivirati tijekom normalnog djelovanja plovila. To bi moglo prouzročiti jednu od slijedećih mogućih opasnih situacija:

- Iznenadnim bi zaustavljanjem putnici mogli biti prebačeni prema naprijed, a najviše bi bilo opasno za putnike na području pramca koji bi se vjerojatno udarili u kutiju zupčanika propelera.
- Gubitak snage ili kontrole smjera u uvjetima uzbrkanog mora, jakih struja ili vjetrova.
- Gubitak nadzora prilikom usidrenja.



upozorenje

Opasnost od teških ili smrtnih nezgoda zbog iznenadnog usporavanja, kao uzrok slučajnog ili nenamjernog aktiviranja prekidača za zaustavljanje. Kormilar plovila ne smije nikada napustiti svoj položaj ako nije isključio zaštitno uže.

4.1 Kontrolna lista prije aktiviranja

- Provjeriti pritisak napuhavanja zračnih komora.
- Odstraniti čep odvoda za samoispražnjavanje.
- Odstraniti bilo koji predmet koji bi mogao začepiti odvod za samoispražnjavanje.
- Provjeriti da li je vanbrodski motor pravilno pričvršćen za krmeno zrcalo.
- Provjeriti količinu goriva spremnika i procijeniti samostalnost.
- Provjeriti pravilno djelovanje prekidača užeta za spašavanje vanbrodskog motora.
- Nemojte protereti plovilo. Nemojte prekoračiti maksimalan broj putnika ili maksimalni kapacitet tereta. Provjeriti pločicu s podacima o kapacitetu plovila.
- Provjeriti da li se na plovilo nalazi predmet za spašavanje i testirani osobni predmet za plutanje za svakog putnika (odgovarajućih mjera i jednostavni za uporabu).
- Provjeriti da li se na plovilu nalaze dvostruka vesla, u slučaju kvara motora.
- Kormilar mora poznavati sve postupke djelovanja, plovidbe i zaštite.
- Na plovilu se nalazi predmet za spašavanje ili jastučić za bacanje osobi u vodi.
- Putnici i teret na plovilu moraju biti jednakomjerno raspoređeni; svatko mora zauzeti svoje sjedište ili ležati na dnu plovila.
- Upoznati barem još jednu osobu na plovilu s postupcima pokretanja i upravljanja motora, ukoliko bi morala, u izvanrednom slučaju, zamijeniti kormilara.
- Prije polaska, obavijestiti barem jednog poznanika o odredištu i danu/satu predviđenog povratka.
- Svakako izbjegavati alkohol ili opojna sredstva. Zabranjeno je upravljanje plovila pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava.
- Kormilar mora poznavati osobine područja plovidbe (plime i oseke, struje, pješčani nanosi, stijene i druge opasnosti).

4.2 Stabilnost i sposobnost plutanja

4.2.1 Prostor za putnike i prtljagu

Najsigurnije je da putnici sjede u središnjem dijelu gumenog čamca. Položaj putnika neposredno utječe na stabilnost plovila. Putnici smiju sjediti na bokovima gumenog čamca, ako će netko sjediti na suprotnoj strani.

4.2.2 Plovidba veslanjem

Položaj vesla na čamcu LodeStar omogućuju maksimalnu udobnost za veslača. Za najbolju uporabu vesla, koristiti priloženu klupu.

4.2.3 Motorna plovidba

Dno gumenog čamca LodeStar je u obliku slova »V« (osim kod modela Quickroller). To osigurava najbolje nautičke osobine, pogotovo kod vanbrodskih motora.

Gumeni čamac LodeStar je također predviđen za slijetanja.



pažnja

Prilikom plovidbe velikim brzinama, izbjegavati nagla okretanja i sudare s visokim valovima, kako ne bi se ugrozila sigurnost putnika. Svaki putnik mora držati zaštitno uže.

Za veću udobnost i sigurnost, smanjiti brzinu na valovima.

Djeca moraju sjediti **UNUTAR** plovila.
Obvezno nositi prsluk za spašavanje!




Skokovi na valovima i vodenim brazdama:


Upravljanje čamcem u uvjetima valova i vodenih brazdi normalna je pojava. Ako se takva aktivnost prakticira takvom brzinom da prouzroči djelomični ili potpuni izlaz trupa iz vode, postoje određeni rizici, pogotovo prilikom ponovnog dodira plovila s vodom.




upozorenje


Skok plovila nakon sudara s valom može prouzročiti ozbiljne ili smrtne nezgode; s toga treba, izbjegavati skokove na valovima i vodenim brazdama. Obavijestiti sve putnike o predviđenom skoku na valu ili vodenoj brazdi. U slučaju potrebe, spustiti se i čvrsto dohvatiti jednu ručku plovila.


 Prilikom skoka, najveći je rizik promjena smjera plovila. Slijetanje bi u takvom slučaju moglo prouzročiti nagli preokret u novom smjeru. Zbog takve nagle promjene smjera, putnici bi mogli biti gurnuti sa svojih sjedišta ili pak pasti u more.

 Postoji i manje poznat rizik povezan sa skokovima na valovima i vodenim brazdama; ukoliko bi se pramac previše spustio dok je plovilo u zraku, prilikom dodira s vodom bi mogao privremeno uroniti u vodu. U takvom bi se slučaju plovilo s mjesta zaustavilo, a putnici bi bili gurnuti prema naprijed. Moguće je, također, iznenadno okretanje plovila.

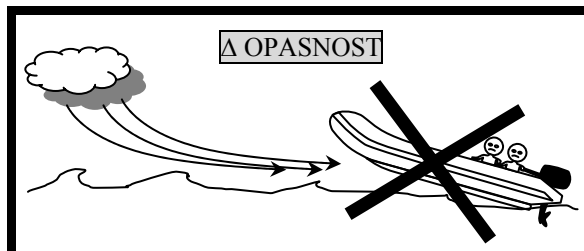
 Ubrzavanje može prouzročiti podizanje pramca, uz privremeno ograničavanja vidnog polja kormilara. Uz dodatno povećavanje brzine, čamac će se vratiti u prvobitni, ravan položaj.


- Prilikom plovidbe u suprotnom smjeru vjetra, podizanje pramca može prouzročiti propinjanje gumenog čamca.

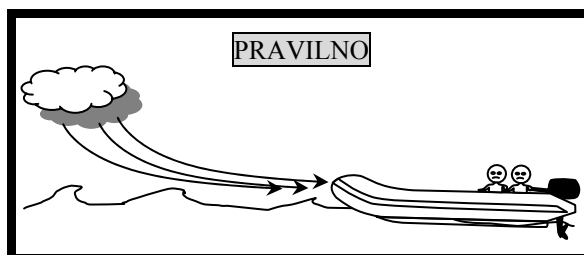
 **PLOVIDBA BEZ PUTNIKA.** Prilikom motorne plovidbe bez putnika, NEMOJTE SJEDITI na cjevastim dijelovima ili na sjedištu; prebaciti težinu čim više prema naprijed i prema središtu.


 Izbjegavati preveliko opterećenje krmenog zrcala.


Izbjegavati JAKA UBRZAVANJA koja mogu prouzročiti propinjanje i prevrtanje gumenog čamca.



 Uvjeti jakog vjetra i valova mogu predstavljati ozbiljan rizik. Ako teret nije pravilno raspoređen na pramcu, prilikom plovidbe u suprotnom smjeru vjetra ili plime/oseke, postoji mogućnost pada u vodu. U uvjetima plovidbe u suprotnom smjeru vjetra ili valovitih voda, pažljivo upravljati modelima TriMAX.



 Raspoređenost tereta jamči stabilnost pramca.

 Ploča za sprečavanje kavitacije smještena na motoru mora se nalaziti otprilike 20 mm ispod donjeg dijela krmenog zrcala.

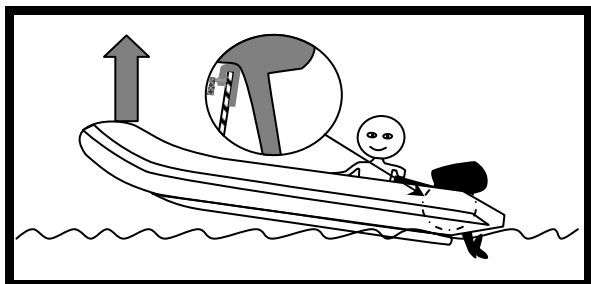
- Ukoliko je vanbrodski motor smješten previsoko na krmenom zrcalu, pojavit će se znatna kavitacija (mjehuri i ispusti curenja oko propelera).
- Ukoliko je vanbrodski motor smješten prenisko na krmenom zrcalu, stvorit će se jaki otpor u kretanju i ulazit će voda.

U oba će slučaja doći do smanjenja brzine. Prije konačnog namještenja motora na krmeno zrcalo, pokušati ustanovi idealan položaj (potražiti savjet dobavljača motora).

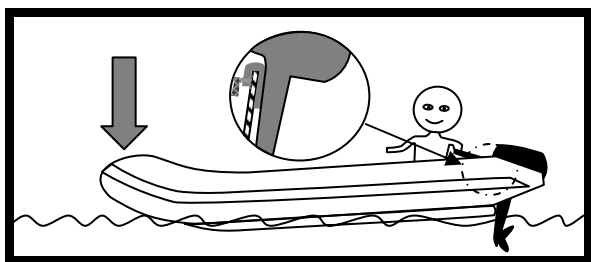
☝ Održavati ravan položaja motora prilikom bilo koje brzine. Pokušati spriječiti **PODIZANJE** pramac ili njegovo **URANJANJE** u vodu.

- Raspoređivati težine putnika na čamcu kako bi ostao u ravni s vodom.
- Podesiti kut motora (vidi u nastavku).

☝ **UPAMTITI:**



- Ukoliko je vanbrodski motor previše udaljen od krmenog zrcala, pramac će se dizati. Situacija je vrlo opasna i smanjuje njegovu učinkovitost.



- U suprotnom slučaju, ukoliko je vanbrodski motor preblizu krmenom zrcalu, pramac će uroniti u vodu, s posljedičnim gubitkom brzine i/ili pojavama kavitacije.

☝ 1. Povremeno provjeriti vijke za pričvršćivanje motora; njihovo otpuštanje može utjecati na nepravilno djelovanje motora i čak na njegov gubitak tijekom plovidbe.

2. Prije uporabe motora, ponovno pažljivo pregledati priručnik o korištenju.

3. Provjeriti terete na plovilu; mogli bi prouzročiti trljanja i moguća bušenja omota gumenog čamca.

☝ **Okretanja**

Smanjiti brzinu motora prilikom svakog naglog okretanja. Gumeni čamac će se znatno nagnuti prema unutarnjoj strani zavoja.

4.3 Rizici

☝ **Opasnosti u vodi**

1. Izbjegavati upravljanje čamcem ili pažljivo se kretati u prisutnosti olupina, koraljnih stijena, grebena i pješčanih brijegova.
2. Prilikom plovidbe u nepoznatim vodama, upoznati se sa opasnostima lokalnih dubina.
3. **PAZITI NA VJETROVE I STRUJE NA PUČINI.**

☝ **Kvarovi zračnih komora**

Gumeni čamac LodeStar ima više zračnih komora. U slučaju ispuštanja zraka jedne zračne komore zbog probušenja, plovilo će održati barem 50 % svoje sposobnosti plutanja. Prebaciti terete na suprotnu stranu. Pokušati čim prije popraviti zračnu komoru (vezanjem ili zakrpavanjem) i odmah krenuti prema obali ili najbližem potpornom plovilu.

Posebno paziti na pličake ili na koraljne stijene; koje bi mogle ogrebat i dodatno oštetiti gumeni čamac.

☝ **Upute za vađenje gumenog čamca na kopno**

NE preporučuje se uporaba motora na plaži; izbjegavati vučenje gumenog čamca po stijenama, pijesku, kamenju ili podovima – uništio bi se njegov omot.

☝ **Dizalica**

Prilikom podizanja gumenog čamca dizalicom, odstraniti odvodni čep zbog sprječavanja sakupljanja vode unutar gumenog čamca.

☝ **Odvodni čep (modeli RIB)**

Modeli RIB posjeduju jedan odvodni čep u udubini podvodnog dijela plovila i jedan odvodni čep palube. Moraju biti namješteni prilikom stavljanja gumenog čamca u more. Povremeno odstraniti čep udubine podvodnog dijela plovila zbog izbacivanja vode koja se sakuplja unutar trupa. Odstraniti čep palube jedino kada se gumeni čamac kreće prema naprijed, prilikom podizanja prikolicom ili kada je postavljen na rešetku, izložen kiši i vodi.

Priručnik za korisnika gumenih čamaca LodeStar

Svjetlost sunca

Izbjegavati duže izlaganje plovila suncu. Povećavanje zračnog pritiska unutar cjevastih dijelova može oštetiti plovilo. Duže izlaganje jakom suncu (ultraljubičaste zrake) može štetno utjecati na materijale.

Ukoliko bi gumeni čamac morao ostati duže izvan vode, mora biti pokriven i ne smije biti izložen neposrednoj svjetlosti sunca.

Pušenje

Izbjegavati pušenje, pogotovo tijekom opskrbe gorivom.

Položiti prijenosni spremnik na čvrstu podlogu.

Remenom ga dobro pričvrstiti za čamac zbog sprječavanje oštećenja tijekom plovidbe.

- Prilikom opskrbe, paziti na slijedeće:
- Ukoliko je moguće, prilikom opskrbe odstraniti spremnike s plovila.
- Vrškom napuniti spremnike na otvorenom, daleko od izvora topline, iskri ili plamena.
- Nikako ne napuniti spremnike do vrha.

Povećavanje temperature utječe na povećavanje volumena goriva, s posljedicom prelijevanja ili s lomom spremnika.

Uporaba u visinama

Normalan pritisak napuhavanja je 330 mbara. Ukoliko se gumeni čamac napuni na morskoj razini, a potom prebaci u visinu (na primjer: upotrijebit će se u planinskom jezeru), potrebno je smanjiti pritisak zbog sprečavanja prenapuhanosti.

Plivači



opasnost

Zaustaviti propeler vanbrodskog motora u blizini plivača. Propeler može biti izuzetno opasan za plivače i predmete u vodi.

S mjesta zaustaviti vanbrodski motor u blizini plivača.

5. Održavanje

5.0 Opće održavanje

Deterdženti.

Sredstva za čišćenja domaćinstava potrebno je pažljivo koristiti i ne smiju se izljevati u vodu. Nikada ne miješati različite deterdžente. Ako se upotrebljavaju u zatvorenim prostorijama, omogućiti dobru prozračnost. **NIKAKO NE** upotrebljavati deterdžente, rastvarače ili proizvode na bazi fosfata, klora, rastvarače te proizvode na bazi nafte. Za čišćenje nautičke opreme posebno se preporučuju deterdženti na bazi limuna, koji nisu štetni za ljude i okolinu. Prilikom čišćenja gumenih čamaca LodeStar, najbolje je upotrebljavati običnu vodu i sapun.

Lakovi.

Ukoliko se plovilo drži u vodama bogatim morskom vegetacijom, preporučujemo uporabu antivegetativnog laka. Lakovi moraju biti u skladu s važećim odredbama o zaštiti okoline. Za dodatne informacije, kontaktirati lokalne nautičke vlasti.



VAŽNO: NEMOJTE UPOTREBLJAVATI vosak ili deterdžente s alkoholom ili ugljikovodicima na tkaninu gumenog čamca. Takvi se proizvodi prebrzo osuše i oštećuju njegovu tkaninu.

5.1 Popravci



upozorenje

Imati u vidu rizik teških ili smrtnih nezgoda zbog požara, eksplozija ili trovanja. Ljepila i rastvarači uporabljeni zbog popravaka gumenih čamaca otrovna su i visoko zapaljiva. Zbog mjere zaštite, obavljati zahvate na otvorenom ili u prozračnoj prostoriji, daleko od slobodnih plamena, iskri i opasnih uređaja. Inhaliranje para ili kontakt s kožom može biti štetno za zdravlje. Opremiti se maskom s filtrom s aktivnim ugljikom i zaštitnom opremom; na ovaj će se način spriječiti inhaliranje para i štetni dodiri s kožom.

5.1.1 Manji popravci

U slučaju oštećenja gumenog čamca LodeStar, odnijeti ga na popravak ovlaštenom zastupniku. Radi li se o manjoj rupici, koristiti materijal priložen u opremi za popravke.

Radi li se o većem oštećenom području ili, ako bi zakrpa pokrila sašiveno područje, popravak povijeriti stručnoj osobi ili centru za popravke gumenih čamaca. Potražiti najbližu adresu centra kod zastupnika LodeStar.

Prilikom lijepljenja, relativna vlaga mora biti manja od 60%, a sobna temperatura mora biti između 18 °C i 25 °C (65 °F e 77 °F). Popravljeni dio ne smije biti neposredno izložen suncu. Tako će se postići najbolji rezultati.

Postupati na slijedeći način:

- Izrezati dovoljno široku zakrpu koja će pokriti oštećeno područje (30 mm na svakoj strani).
- Položiti zakrpu u sredinu oštećenog dijela i olovkom nacrtati profil zakrpe.
- Ukoliko je tkanina tipa **Hypalon**, brusnim papirom lagano izbrusiti oštećeno područje gumenog čamca i kontaktnu stranu zakrpe.
- (Laganim brušenjem odstranit će se nečistoća s površine oko rupice i sa zakrpe. Brusiti lagano i jednakomjerno brusnim papirom, ali nikako predubuko; mogla bi se oštetiti tkanina.)
- Rastvaračem očistiti područje oko rupice i zakrpu.
- Kistom od čekinja namazati dva tanka sloja ljepila; učiniti to kružnim pokretima; namazati dio zakrpe koji će se zalijepiti za oštećeni dio i oštećeno područje gumenog čamca. Pustiti da se potpuno osuši prvi sloj (otprilike 15 minuta) i namazati drugi sloj. Drugi se sloj mora osušiti dok ne postane ljepljiv. Na takvo pripremljeno područje položiti zakrpu i jako pritisnuti. Pritiskanjem glatkim predmetom (na primjer: izbočena strana žlice); krenuvši od središta zakrpe prema vanjskoj strani, izbacit će se mogući zračni mjehurići.
- Gumeni čamac ponovno napuhati nakon 24 sata.

5.1.2 Popravak ispuštanja zraka s air deck-a

Potrebna sredstva: rastopina vode i sapuna, kist, igla i šiljak (tupih vrhova), PVC tkanina (debljine 0,45 mm ili 0,7 mm), ljepilo, metiletiketon (MEK; za čišćenje), pamučna tkanina (krpica).

5.1.2.1 Ispuštanje zraka kroz male rupe

Sumnjivo područje namazati nasapunanom vodom i promatrati moguće stvaranje mjehurića. Ispuhati air deck smanjivanjem pritiska za 30%-40%; područje je spremno za popravak.

1. a. **Izuzetno male rupe** – Umočiti vrh igle ili šiljka u ljepilo, »bockati« otvor 3 ili 4 puta, napuniti ga vlažnim ljepilom, čekati otprilike 15 minuta da se ljepilo osuši. Ispuhati air deck.

1. b. **Relativno veće rupe** – Izrezati okruglu zakrpu PVC tkanine, dovoljno veliku za pokrivanje rupe.

1. c. MEK-om očistiti donji dio zakrpe i područje oko rupe; kistom jednakomjerno namazati ljepilo na oba područja (prvi sloj ljepila). Pustiti da stoje 15-20 minuta.

1. d. Ponovno namazati ljepilom oba područja i pustiti da stoje još 15-20 minuta (drugi sloj ljepila).

Položiti zakrpu i nježno pritisnuti na rupu air deck-a. Valjkom jako pritisnuti zakrpu ili na nju protrljati metalni tupi predmet, dok ne bude potpuno zaljepljena.

1. e. Popravljeni air deck pustiti barem 24 sata uz pritisak od 80% preporučene vrijednosti.

5.1.2.2 Ispuštanje zraka kroz porezani spoj air deck-a

2. a. Nasapunanom vodom kistom namazati područje uzduž spoja i potražiti točku ispuštanja zraka. Umočiti u ljepilo vrh tupog šiljka i njime »bockati«, odnosno malo raširiti otvor. Potpuno ispuhati air deck.

2. b. Otvor očistiti (B) MEK-om ili štapićem za uho. Staviti ljepilo u razrezani otvor.

2. c. Nakon 15-20 minuta, ponovno namazati otvor ljepilom i pustiti da stoji 24 sata.

2. d. Ukoliko bi točka ispuštanja zraka bila premala, odnosno ne bi omogućila postupak opisan u paragrafu 2. a, ili ukoliko se ne bi raspolagalo tupim šiljkom, pripremiti zakrpu u obliku pravokutnika pravilnih dimenzija i zakrpati točku ispuštanja zraka prema postupcima 1. c i 1. d.

5.1.3 Ispuštanje zraka u cjevastom dijelu

A. Ispuštanje zraka zbog reza u obliku slova L

- Provjeriti da li dimenzije reza dozvoljavaju ulaz kista i prstiju. U suprotnom, nožićem malo raširiti otvor. Pripremiti ojačanu PVC zakrpu, debljine 0,45 mm, dovoljnih dimenzija za pokrivanje razrezanog područja.

3.a. Jednu stranu zakrpe i područje unutar reza očistiti MEK-om. Kistom namazati ljepilo na oba tek očišćena područja.

3.b. Pustiti da djeluje 15-20 minuta i provjeriti da li se prvi sloj ljepila osušio. Na iste površine namazati drugi sloj ljepila i pustiti da se suše još 15-20 minuta.

3.c. Pravilno umetnuti zakrpu ispod razrezanog područja. Lagano pritisnuti na gornje područje i pogodnim predmetom jako pritisnuti pravilno namještenu zakrpu.

3.d. Napuhati zračnu komoru pritiskom od 70-80% preporučene vrijednosti, namazati zakrpano područje zbog otkrivanja mogućeg ispuštanja zraka.

3.e. Ukoliko nema ispuštanja zraka, potpuno obrisati nasapananu vodu. Položiti zakrpu na vanjsku stranu reza.

Pripremiti zakrpu ojačanog PVC-a, debljine 0,9 mm, istih dimenzija (nalazi se u opremi za popravak) i slijediti postupke paragrafa 1.c i 1.d.



upozorenje

Popravljenju zračnu komoru pustiti barem 24 sata s pritiskom od 80% od preporučene vrijednosti. Potpuno ili preuranjeno napuhavanje gumenog čamca može onemogućiti pravilno zaljepljenje zakrpi.

B. Ispuštanje zraka zbog ravnog reza ili malene rupe

- Provjeriti da li dimenzije reza ili otvora omogućavaju rad prstima kroz otvor. U suprotnom, nožićem malo raširiti otvor. Pripremiti vrpču ojačanog PVC-a, debljine 0,45 mm, koja će potpuno pokriti oštećeno područje i okolnih 20-30 mm.
- Slijediti postupke opisane u paragrafima od 3.a do 3.e. Napuhati zračnu komoru pritiskom manjim od 80% preporučene vrijednosti. Pustiti da stoji 24 sata u suhoj prostoriji.

U slučaju poteškoća, potražiti savjet lokalnog zastupnika.

5.2 Konačno spremanje



VAŽNO: NIKAKO NE držati plovilo predugo u vodi; morska vegetacija i zagađena voda bi mogle uništiti boju podvodnog dijela i cjevastih uređaja.

1. Poslije uporabe očistiti gumeni čamac i sve njegove dijelove vodom i sapunom. Isplahnuti čistom vodom. Dobro osušiti svaki dio zbog sprečavanja stvaranja plijesni.
2. Provjeriti moguća oštećenja drvenih dijelova. Namazati površinske ogrebotine posebnim lakom za plovila.
3. Gumeni čamac čuvati u suhim prostorijama, izbjegavati njegovo neposredno izlaganje suncu.
4. Postoji zaštitni pokrivač gumenog čamca za njegovo spremanje.

5. U slučaju dužeg razdoblja nekorisćenja, gumeni čamac se ne smije nalaziti u ambalaži (ili u vreći). Čamac je u ambalaži presavinut vrlo tijesno, što stvara oštre rubove na materijalu. Lagano uvijati ili presavijati gumeni čamac i čuvati ga u suhoj prostoriji.

Kako bi sačuvali čamac od oštećenja, na gumeni čamac nikako ne položiti teške predmete.

6. Čuvanje okoline

6.1 *Isprašnjivanje otpadnih tvari*

Otpadne tvari ne smiju se nalaziti u vodenom području oko gumenog čamca. Bavljenje vodenim sportovima podrazumjeva, također, očuvanje okoline.

6.2 *Isprašnjivanje i uništavanje otpadaka*

Izraz »smeće« podrazumijeva smeće, plastiku, reciklirajući materijal, hranu, drvo, deterdžente, tekućine i čak neke dijelove riba – gotovo sve. Otpad treba odnijeti na obalu i uništiti ga na prikladan način.

Postoji li higijenski uređaj (morski WC), upotrijebiti odgovarajuću crpnu postaju marine. Ispuštanje otpadnih tekućina uglavnom je zabranjeno.

6.3 *Preporučene brzine*

Prilikom plovidbe velikom brzinom:

- može biti opasno za sebe i okolinu, uključivši predmete koji bi se mogli nalaziti ispred gumenog čamca.
- moguće je prouzročiti znatnu valovitost.
- moguće je proizvoditi nepotrebne zvukove koji mogu ometati ostale sudionike vodenih sportova.

6.4 *Prekomjerna buka*

- Izraz »buka« podrazumijeva sve zvukove motora, vikanja i urlanja. U mnogim je regijama određeno ograničenje zvukova. Upotrebljavati odvodni uređaj krmenog zrcala u dovoljnoj udaljenosti od obale. Glazba i razgovori putuju dugim vodenim daljinama, pogotovo noću.

6.5 *Ispuštanje otpada*

- Povećavanje ispuštanja otpada (ugljikovodika) utječe na zagađenost vode i zraka. Održavati motor i podvodni dio plovila. Za dodatne informacije, pročitati priručnik o motoru i potražiti pomoć zastupnika.

7. Jamstveni uvjeti

OGRANIČENO JAMSTVO

(Vrijedi za Europu, Afriku, Srednji Istok, Konfederaciju Samostalnih Država)

I. Jamčimo za svaki gumeni čamac LodeStar nove proizvodnje i za njegovu opremu (u nastavku: »Proizvod«), odnosno da ne postoje nepravilnosti materijala ili izrade – ukoliko je bio prodan u državi s dozvolom za njegovu distribuciju.

II. Jamstvo je važeće jedino uz jamstveni kupon pravilno ispunjen ili uz potvrdu o digitalnoj registraciji, kojom će se, pomoću serijskog broja, identificirati proizvod. Jamsto će važiti prema uvjetima opisanim u nastavku.

A. Tkanina podvodnog dijela pokrivena je petogodišnjim jamstvom za pukotine, šupljikavost i trulež.

B. Podvodni dio plovila s pojačanim staklom pokriven je dvogodišnjim jamstvom.

C. Spojevi podvodnog dijela plovila pokriveni su petogodišnjim jamstvom u slučaju rasparanja.

NAPOMENA: tkanina je rasparljiva ako se vanjski pokrivač odvaja od osnovne tkanine ili u slučaju takvog opuštanja spojeva do potpunog gubitka strukture. U slučaju rasparanja jednog spoja, a ne unutarnjeg dijela gumenog čamca, popravak spoja pokriva jamstvo.

D. Svi ostali dijelovi gumenog čamca - brave, rukohvati za podizanje, crpke s pedalom, potporanj krmenog zrcala, krmeno zrcalo, prsteni u obliku slova »D«, bočni provezi, spojevi u obliku slova »H«, podnice – pokriveni su dvogodišnjim jamstvom.

III. S obzirom da se takvo jamstvo odnosi jedino na nepravilnosti materijala i proizvodnje, ne pokriva normalnu uporabu i oštećenja zbog:

A. Nemara, neodržavanja, nesreća, nepravilnog djelovanja, neodgovarajućeg namještanja ili održavanja;

B. Uporabe dodatka ili sastavnog dijela drugog proizvođača ili prodavača;

C. Pripreme ili sudjelovanja na natjecanjima;

D. Promjena ili odstranjivanja dijelova.

IV. Jamstvo ne pokriva slijedeće troškove: stavljanje ili vađenje čamca iz vode, vuča, transport i konačno spremanje; telefonske pretplate ili smještaj, gubitak vremena ili prihoda i slično.

V. Klijent će dozvoliti pristup proizvodu; to će obaviti zastupnik Marine Power, koji će pregledati proizvod. Ukoliko kupac nije u stanju predati proizvod ovlaštenom zastupniku, o tome će pismeno obavijestiti proizvođača, koji će sam biti odgovoran za pregled i popravak proizvoda (ukoliko je pokriven jamstvom). Troškovi transporta i ostali mogući troškovi na teret su kupca. Kupac unaprijed plaća troškove slanja proizvoda ili njegovog sastavnog dijela zbog

pregleda ili popravka. Jamstveni kupon jedini je važeći identifikacijski dokument koji mora biti priložen prilikom obavljanja zahvata koji je pokriven jamstvom.

U suprotnom, neće se uvažavati reklamacije.

VI. U skladu s odredbama jamstva, obveze proizvođača ograničene su na popravke spornog sastavnog dijela ili na povrat plaćenog iznosa ili na zamjenu dijela/dijelova, ako je uzrok greška na materijalu ili greška radne snage. Pridržavamo pravo promijeniti oblikovanje proizvoda, ali ne preuzimamo obvezu promijeniti već izrađene proizvode.

VII. Iz ovog jamstva proizlaze određena prava.

Kupac bi mogao imati još određena prava koja se razlikuju od države do države.