



LodeStar
INFLATABLE INNOVATION

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

		Stran			Stran
	Kazalo			Kazalo	
1.	Na splošno			3.11.2.1 Vleka gumijastega plovila	13
	1.1 Uvod	3		3.11.2.2 Vleka RIB	13
	1.2 Kategorija načrtovanja	3	4.	Nasveti za varno delovanje	
	1.3 Tablica s podatkih zvezi s kapaciteto	4		4.0 Pomembneinformacije o varnosti	14
	1.4 Državni zakoni	4		4.1 Kontrolna lista, kaj storiti, pred uporabo motornega gumijastega plovila	15
	1.5 Splošne informacije o varnosti	4		4.2 Stabilnost in izpodriv plovila	15
2.	Podroben opis inlastnosti			4.2.1 Položaj oseb in tovora na plovilu	15
	2.1 Podroben opis	6		4.2.2 Navigacija z vesli	15
	2.2 Model plovila	6		4.2.3 Navigacija z izvenkrmnim motorjem	15
	2.3 Število potnikov	6		4.3 Tveganja	17
	2.4 Uporabni tovor	6	5.	Vzdrževanje	
	2.5 Izvenkrmni motor	6		5.0 Splošno vzdrževanje	18
	2.6 Skica- deli plovila	7		5.1 Popravila	18
3.	Montaža in demontaža			5.1.1 Popravila manjšega obsega	19
	3.0 Podnica	8		5.1.2 Popravilo frakture na air deck-u	19
	3.1 Ventili	8		5.1.2.1 Izguba zraka skozi zelo majhno odprtino	19
	3.2 Opremljenost za navigacijo z vesli	8		5.1.2.2 Izguba zraka na spoju air deck-a	19
	3.3 Sedeži in klopi	8		5.1.3 Izguba zraka iz tubularja kot posledica reza	20
	3.4 Napihnitev tubularja	9		5.2 Shranjevanje čez zimo	20
	3.4.1 Vrstni red napihnitve tubularja	9	6.	Podatki o okolju	
	3.4.2 Potek napihnitve	9		6.1 Iztovarjanje substanc, ki onesnažujejo	21
	3.5 Instalacija podnice	10		6.2 Iztovarjanje in odvajanje odpadkov	21
	3.6 Napihljivapodnica na visok pritisk	10		6.3 Priporočljive hitrosti	21
	3.7 Opremljenost za navigacijo na vesla	11		6.4 Prekometeren hrup	21
	3.8 Instalacije motorja	12		6.5 Emisije izpuha	21
	3.9 Izpraznitev	12	7.	Garancija	22
	3.10 Kako zviti gumijasto plovilo	12			
	3.11 Trasport	13			
	3.11.1 Vlečenje gumijastega plovila	13			
	3.11.2 Vleka gumijastega plovila	13			


Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

1. Na splošno

1.1 Uvod

Navodila, ki so pred vami, so bila sestavljena z namenom, da bi bila v oporo in pomoč pri uporabi plovila v okvirih varne uporabe in na ustrezen način. Vsebujejo podrobnosti o plovilu, dodani opremi, odnosnih sistemih in informacije o delovanju in vzdrževanju. Pred uporabo samega plovila, vas naprošamo, da si zelo pazljivo preberete rokovnik in se tako dodobra seznanite s plovilom.

Če je to vaše prvo lastno plovilo, ali v primeru, da vam se tip plovila ne dozdeva domač predvsem kar zadeva komfort in osebno varnost, se prepričajte ali razpolagate z zadostnim znanjem in izkušnjami za uporabo in vodenje plovila preden zavzamete komandno mesto. Pooblaščen prodajalec, nacionalna navtična federacija in navtični krogi so vedno na razpolago, kar zadeva napotitve do kvalificiranih šol, instruktorjev ter informacij, ki jih morebiti potrebujete.

 V navodilih za uporabo se uporabljajo naslednja obvestila o varnosti za usmerjanje pozornosti na točno določene norme v zvezi z varnostjo.



opozorilo

OPOZORILO – nakazuje bližajočo se nevarnost, ki v primeru, da se ji ne izognemo lahko povzroči resne in celo smrtne poškodbe.



nevarnost

NEVARNOST – nakazuje bližajočo se nevarnost, ki v primeru, da se ji ne izognemo lahko povzroči resne in celo smrtne poškodbe.



pozor

POZOR – nakazuje bližajočo se nevarnost ki v primeru, da se ji ne izognemo lahko povzroči škodo manjšega obsega. Lahko uporabimo tudi za prakticiranje nerutinskih ali manj poznanih gibov.

PRIROČNIK VEDNO HRANITE NA VARNEM IN SUHEM MESTU TER GA V PRIMERU MENJAVE LASTNIKA VEDNO PREDAJTE SKUPAJ S PLOVILOM.

1.2 Kategorija načrtovanja

Kategorija A – “Na odprtem morju”. Na nekaterih plovilih, ki so bila načrtovana za potovanja lahko moč vetra presega 8 (po lestvici Beaufort), višina vala pa dosega tudi do 4 m, po tem takem so plovila povsem primerna.

Kategorija B – “Na prostem”. Plovila načrtovana za križarjenja na katerih lahko moč vetra presega 8 (po lestvici Beaufort), višina vala pa lahko dosega tudi do 4 m.

Kategorija C – “V bližini obale”. Plovila, ki so bila načrtovana za potovanja v plitvem obobalnem pasu, večjih zalivih ustjih rek, širokih rekah, na katerih lahko moč vetra lahko dosega, vendar ne presega 6 (po lestvici Beaufort), višina vala pa dosega do 2 m.

Kategorija D – “Varovane vode”. Plovila, ki so bila načrtovana za potovanja na manjših jezerih, rekah in kanalih, v katerih moč vetra lahko dosega, vendar ne presega 4, višina vala pa do 0,5 m.



Plovilo se po opremi uvršča v kategorije načrtovanja **B, C ali D**, glede na model (Tabela 2.1).



opozorilo

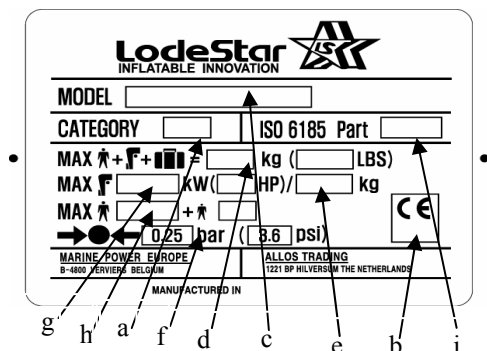
V primeru, da se plovilo uporablja v bližini opornega plovila na odprtem morju, vzemite v obzir primerne varnostne ukrepe. Ves čas ostanite v stiku z opornim plovilom.

Na sebi vedno imejte rešilni jopič.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

1.3 Tablica s podatkih zvezi s kapaciteto

Tablica s podatki o KAPACITETI proizvajalca se nahaja v notranjosti ogledala, ki se nahaja na krmi plovila.




- a - Kategorija načrtovanja plovila -- glej Tabelo 2.1
- b - Tablica certifikacije CE
- c - Številka modela
- d - Maksimalna kapaciteta tovora - osebje + izvenkrmni motor + rezervoar in dodatna oprema
- e - Maksimalna teža izvenkrmnega motorja
- f - Pritisk celic z zrakom
- g - Maksimalna moč izvenkrmnega motorja
- h - Maksimalno število potnikov
- i - ISO 6185 del I-III

1.4 Državni zakoni

Preden se pripravite na splovitev gumijastega čolna LodeStar, preverite morebitne omejitve kar zadeva okvir lokalnih norm v odnosu na uporabo plovila. V veljavi so lahko: omejitve v zvezi z navigacijo, kar zadeva navigacijo, omejitve hitrosti, omejitve glede uporabe izvenkrmnih motorjev ali v zvezi z zvočnim onesnaževanjem, itd.


1.5 Splošne informacije o varnosti


 Nasveti za varno navigacijo.


Za varno in udobno navigacijo je pomembno, da spoznate morebitne državne in lokalne zakone in omejitve, ter upoštevate naslednje nasvete; Uporaba osebnih sredstev za reševanje in pripomočkov za lebdenje na vodni gladini.


Zakon predvideva, da so na plovilu na razpolago in v dosegu pripomočki za reševanje in pripomočki za lebdenje na vodni gladini, ki so homologirani, odgovarjajoče velikosti za vsakega posameznega potnika. Plovila ne obtežite pretirano. Za veliko večino plovil je predpisana maksimalna nosilnost (poglejte tablico z relativnimi podatki o kapaciteti). V primeru dvomov, se posvetujte z lokalnim distributerjem ali proizvajalcem plovila. Izvedite kontrolo varnosti in potrebne intervencije kar zadeva vzdrževanje. Sledite programu za redno vzdrževanje in se prepričajte, da so vsa popravila opravljena na pravilen način.

Seznanite se z zakoni in pravili, ki veljajo v vodah, v katerih se gibljete in jih tudi upoštevajte.

 Prepričajte se, da so se vsi potniki pravilno posedli. Ne dovolite, da bi se posamezniki ali več oseb zadrževali na krajih plovila, kateri za to niso namanjeni, še posebno na naslonjalih, ogledalih na krmi ali premcu, mostičih ali na povišanih in vrtljivih stolčkih, ki so namenjeni za ribarjenje ali na poljubnem drugem kraju, kjer obstaja riziko padca ali sunka, ki lahko povzroči, da osebo vrže s plovila v morje, v primeru pospeševanja hitrosti ali nenadnega ustavljanja plovila, izgube nadzora nad plovilom ali nepričakovanega premika plovila.

 Plovila se ne sme uporabljati pod vplivom alkohola ali psihoaktivnih substanc (prepovedano in kaznivo po zakonu). Uporaba alkohola in psihoaktivnih substanc omejuje sposobnost dojemanja in odločanja, drastično pa tudi znižuje reflekse in slabo vpliva na reakcijski čas. Usposobite preostale potnike, da bodo sposobni voditi plovilo in motor. Nudite osnovne inštrukcije o upravljanju plovila vsaj enemu članu posadke, kar zadeva zagon izvenkrmnega motorja in upravljanju plovila, v primeru, da bi morebiti prišlo do potrebe po zamenjavi krmarja.

 Vkrcaje potnikov. Med vkrcanjem in izkrcanjem potnikov vedno ugasnite izvenkrmni motor. Slednje upoštevajte tudi v vseh primerih, ko se osebe zadržujejo v območju v bližini krme. Delovanje izvenkrmnega motorja v prostem teku ne zadostuje. Stalno ohranjajte povišan nivo pozornosti. Zakon zahteva, da je krmar vedno pozoren, da opazuje in posluša kajti le tako lahko primerno reagira v morebitnih primerih, ki je to potrebno. Pregled krmarja v nobenem primeru ne sme biti oviran, še posebno ne pred plovilom. Pregled krmarja ne sme biti oviran s strani potnikov, prtljage, pručk za ribarjenje bodisi, da se poovilo giblje z veliko hitrostjo ali zelo počasi.

 S plovilom ne smete nikoli linearno slediti osebam, ki prakticirajo smučanje na vodi, kajti vedno obstaja možnost padca, ki ne bi bil usoden, usodno pa bi lahko bilo trčenje osebe s plovilom. Kot opozorilo, vedno imejte v mislih, da bi plovilo, ki se giblje s 40 km/h (25 mph) trčilo v vodnega smučarja, ki je od plovila oddaljen 61 m (200 ft) v petih sekundah.

Ohranjajte pozornost vodnih smučarjev, ki se nahajajo v vodi. Če plovilo tudi sami uporabljate za vodne športe bodite vedno pozorni na to, da bodo pri pobiranju iz vode vedno s strani krmarja plovila. Krmar ne sme nikoli in v nobenem primeru izgubiti smučarja iz vidnega polja ali vzvratno napredovati v njegovi smeri, dokler se le ta nahaja v vodi. Morebitne dogodke prijavite.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

Model	Kategorija načrtovanja CE	Dimenzije V Embalaži (cm)		Maksimalna dovoljena obteženost (kg)	Maksimalna zmogljivost motorja (kW)	Maksimalna zmogljivost motorja (HP)	Maksimalna teža motorja	Maksimalno število oseb	Število zračnih celic	Dožina (cm)	Širina (cm)	Tubularni premer (cm)	Teža vključuje samo vesla (kg) Teža prošure
		PLATNO	GUMIRANO PODNO										
Quick Roller 190	D	90*52*24	-	276	2	2.5	18	2	2+1	190	120	34	17
Quick Roller 230	D	90*55*24	-	325	3	3.5	18	3	2+1	230	137	35	22
Ultra Light 195	D	90*40*25	-	350	2	2.5	18	2	2+1+1	195	136	40	21
Ultra Light 220	D	100*70*25	-	376	3	3.5	18	3	2+1+1	220	143	40	25
Ultra Light 250	D	100*60*26	-	422	4	5	26	3	2+1+1	250	143	40	27
NSA 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	30
NSA 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	33
NSA 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	35
NSA 320	C	110*60*35	-	532	11	15	55	5	3+1+1	320	151	40	38
NS 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1	230	143	40	34
NS 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1	260	143	40	42
NS 290	D	100*53*25	82*60*12	474	7	10	42	4	3+1	290	143	40	50
NS 320	C	110*60*26	88*60*12	532	11	15	55	5	3+1	320	151	40	52
NS 350	C	127*68*30	102*63*12	700	19	25	75	6+1	3+1	350	181	47	71
NS 380	C	127*70*30	102*63*12	760	22	30	85	7	3+1	380	181	47	76
NS 430	C	137*70*45	113*71*14	980	22	30	85	9	4+1	430	196	50	93
NSA 3D-V 230	D	100*60*28	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	30
NSA 3D-V 260	D	100*70*30	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	33
NSA 3D-V 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	35
TriMAX 3D-V 320	D	110*65*35	-	532	11	15	55	5	3+2+2	320	151	40	48
TriMAX 3D-V 350	C	127*68*35	-	700	19	25	75	6+1	3+2+2	350	181	47	62
TriMAX 3D-V 380	C	127*70*35	-	760	22	30	85	7	3+2+2	380	181	47	68
TriMAX 3D-V 430	C	142*75*40	-	980	30	40	110	9	4+2+2	430	196	50	90
TriMAX ALU 320	C	110*65*35	87*60*12	532	11	15	55	5	3+1+2	320	151	40	62
TriMAX ALU 350	C	127*70*35	102*68*12	700	19	25	75	6+1	3+1+2	350	181	47	82
TriMAX ALU 380	C	127*70*40	106*68*14	760	22	30	85	7	3+1+2	380	181	47	88
TriMAX ALU 430	C	142*75*45	106*68*14	980	30	40	110	9	4+1+2	430	196	50	104
TriMAX ALU 530	C	154*75*50	135*72*17	1350	37	50	115	12+1	5+1+2	530	229	60	154
Hypalon 230	D	100*60*26	-	376	4	5	26	3	2+1+1	230	143	40	31
Hypalon 260	D	100*70*28	-	422	4	6	26	3	2+1+1	260	143	40	34
Hypalon 290	D	100*53*40	-	474	7	10	42	4	3+1+1	290	143	40	36
RIB 260 open	D	215*100*45	-	444	4	6	26	3+1	2	260	149	40	52
RIB 310 open	C	240*105*45	-	528	7	10	42	5	2	310	149	40	61
RIB 330 open	C	250*105*45	-	565	11	15	55	5+1	3	330	159	40	69
RIB 360 open	C	300*110*58	-	700	19	25	75	6	3	360	170	46	74
RIB 430 open	C	320*110*53	-	980	22	30	85	8	4	430	180	47	86
RIB 470 Console	C	-	-	750	30	40	115	7	5	470	200	49	237
RIB 520 Console	C	-	-	850	45	60	125	8	5	520	214	55	250
RIB 600 Console	C	-	-	1000	97	130	180	10	5	600	240	55	435

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

2. Podroben opis inlastnosti

2.1 Podroben opis

Deklaracija o skladnosti: modeli Quickroller 190-230, Ultra Light 195-220-250, NSA 230 in NS 230 niso vključeni v okvir Evropske Direktive 94/25 CE o športnih plovilih in na podlagi slednjega ne morejo biti v skladnosti z omenjeno direktivo. Vendar so naštetni modeli v skladu z vsemi rekviziti zgoraj omenjene direktive ter norme ISO 6185.

2.2 Model plovila

Plovilo privzame svojo obliko, odpornost in sposobnost plovnosti šele, ko ga napihnete z zrakom. Gumijasti motorni čoln je bil načrtovan za krajše izlete v varovanih vodah, ki so odprte, glede na kategorijo o načrtovanju (posvetujte se s paragrafom 2.1).

Kot "model QR" se razume gumijasti motorni čoln z napihljivo podnico. Je lahek in enostaven za skladiščenje in prevoz.

Kot "model UL" se razume gumijasti motorni čoln z napihljivo podnico in ločenih napihljivim gredljem. Je lahek in enostaven za skladiščenje in prevoz.

Kot "model NS" se razume gumijasti motorni čoln z leseno ali aluminijasto podnico s strukturo, ki spominja na osje gnezdo in z napihljivim gredljem.

Kot "model NSA" se razume gumijasti motorni čoln z napihljivo podnico in ločenih napihljivim gredljem ali integrirano strukturo gredelj-podnica (napihljiva) (3D-V), predpisana po tehničnih karakteristikah.

Kot "model TriMAX" se razume gumijasti motorni čoln. Z dvema dodatnima tubularjema (zaradi hitrosti) ki sta nameščena pod osnovnima tubularjema iz aluminija ali opremljena z integrirano strukturo, gredelj-podnica (napihljiva) (3D-V).

Kot "model RIB" se razume rigidni gumijasti motorni čoln. Plovila so opremljena z rigidnim podladjem, ki je ojačano s fiberglasom in napihljivim obročem, ki ovija tubolarje.

2.3 Število potnikov

opozorilo

Ne presegajte maksimalnega števila potnikov, ki je priporočeno za plovilo. Neodvisno od števila potnikov maksimalna teža (potniki + dodatna oprema) na plovilu ne sme nikoli presegati maksimalne priporočene dovoljene teže. Za nameščanje potnikov na plovilo vedno uporabljajte sedeže in mesta, ki so za to tudi predvidena.

2.4 Uporabni tovor

opozorilo

Nikoli ne presegajte priporočeno maksimalne teže, ki je priporočena za plovilo. Vedno skrbno natovarjajte plovilo tako, da boste ohranili primeren red in ravnotežje kot je predvideno. Izogibajte se pretovarjanju premca.

2.5 Izvenkrmni motor

Maksimalna moč motorja plovila je prikazana v Tabeli 2.1.

nevarnost

Pretirana moč lahko povzroči resne nesreče, z možnim smrtnim izidom in/ali gmotno škodo na plovilu.

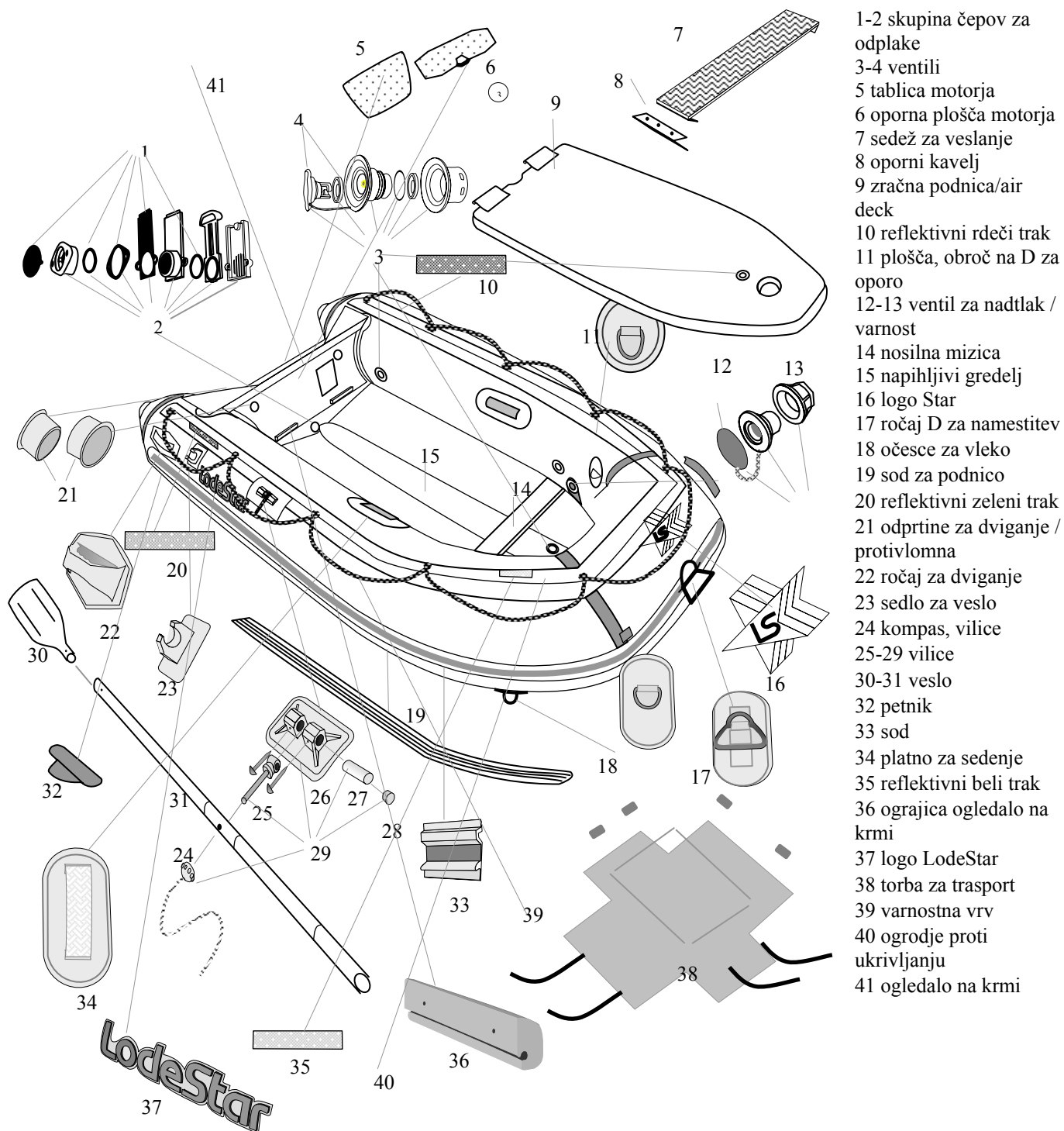
Navodila za vgradnjo in delovanje izvenkrmnega motorja se nahajajo v 7. poglavju.

nevarnost

Ko uporabljate maksimalno hitrost obstaja velika možnost, da izgubite nadzor nad plovilom. V takih primerih lahko pride do resnih nesreč. LodeStar ne prevzema odgovornosti za tovrstne dogodke.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

2.6 Skica- deli plovila



Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

3. Montaža in demontaža

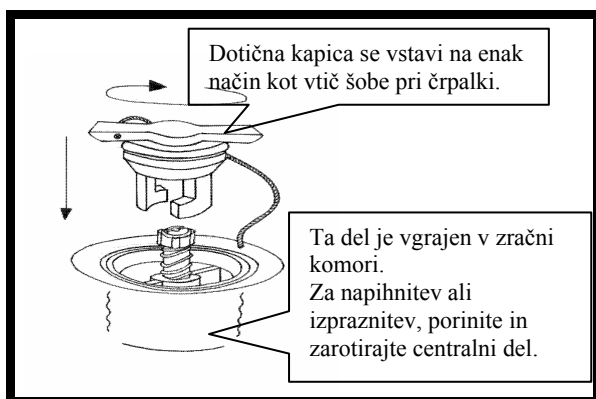
3.0 Podnica

Gumijasti motorni čolni LodeStar so opremljeni z napihljivo ali nenapihljivo podnico, vendar so lahko uporabljeni samo v primeru, ko je omenjena poljubna podnica ustrezno vgrajena. Uporaba plovila brez vgrajene podnice lahko povzroči nevarnost in nevšečnosti, hkrati pa lahko povzroči škodo plovilu. Za vgradnjo podnice glejte s poglavjem 3.5 e 3.6.

3.1 Ventili

Ventili Lode Star so bili namerno projektirani za varno in enostavno uporabo.

Ventili so ploščati, zaradi povečanja ugodnosti in preprečitve škode na plovilu.



Delovanje ventila:

- Izvalcite zunanjo kapico. Ventil je zaprt, kadar je centralni vijak v zgornjem položaju.
- Za odprtje** ventila pritisnite s prstom na center ventila in porinite centralni vijak navzdol, zarotirajte prst za $\frac{1}{4}$ kroga v smeri, ki je **nasprotna smeri urinega kazalca** dokler se vijak ne blokira.
- Za zaprtje** ventila, porinite centralni vijak in zarotirajte prst za $\frac{1}{4}$ kroga v smeri, ki je **nasprotna smeri urinega kazalca** dokler se vijak ne povzpne.

Povezava črpalke:

Pozicionirajte končni del (del, ki mora biti zarotiran) črpalke na ventilu.

- Zarotirajte proti desni (v smeri urinega kazalca) in pričnite s črpanjem.
- Nadaljujte z zagonom črpalke, vse dokler v gumijasti motorni čolni LodeStar ne vztopi več zraka (glej zgoraj).
- Ko je zraka dovolj zaustavite in odmaknite črpalko.
- Prepričajte se, da ste po postopku namestili varovalno kapico (zaščita proti umazaniji in poškodbam).

Prepričajte se, da ni zračnih izgub v neposredni bližini ventila.

V primeru izgube zraka:

- Vzemite ključ ventila, kateri je dodan v setu za popravila.
- Vstavite ključ v ventil in ga zarotirajte v smeri urinega kazalca.
- Če se izguba zraka nadaljuje, o zadevi seznanite lokalnega zastopnika in preverite podrobnosti v zvezi z garancijo.
- Primate zadnji del ventila in s ključem zarotirajte ročico ventila na levi strani (proti smeri urinega kazalca). Odstranite ročico ventila.
- Preverite ventil, da ugotovite morebitne poškodbe.
- V tem primeru (preverite pogoje, ki veljajo v garanciji, pod poglavjem 8), izročite pokvarjen ventil lokalnemu distributerju. **Stranki bo dostavljen nov ventil.**
- Ponovno vgradite in lubrificirajte ročico ventila s silikonom ali mešanico milnice. (zaradi olajšanja vgradnje).

3.2 Opremljenost za navigacijo z vesli

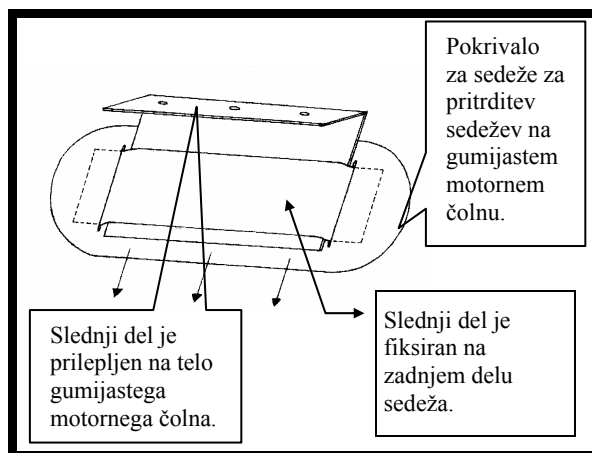
Vključno z plovilom sta dodani še dve vesli. Zaradi lažjega transporta, sta vesli enostavno razstavljivi na 4 dele.

Vesli uporabljate v za to posebej prirejenih vilicah (sedlih).

3.3 Sedeži in klopi

Za maksimalen komfort med uporabo gumijastega motornega čolna je mogoče, kot dodatno opremo vgraditi zračno (pnevmatično) blazinicco, ki jo lahko uporabljate kot sedežno mesto.

V primeru, da je gumijasti motorni čoln opremljen z ločenim sedežnim mestom, je mogoče uporabiti pokrivalo za tubolarje mogoče jih je vgraditi, kot prikazuje ilustracija na sledeči sliki.



Sedež namestite, preden čoln napihnete do konca.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

3.4 Napihnitev tubularja



Pravilna napihnitev in izpraznitev je bistvenega pomena za dolgo življensko dobo gumijastega čolna.

Pri napihnitvi gumijastega čolna ga odvijte na tleh. Odstranite poljubne ostre predmete, ki se morebiti nahajajo na kraju, ki ste ga izbrali za montažo gumijastega čolna.

- Če je gumijasti čoln le pred kratkim odvit iz lastne embalaže, preverite, če so prisotni vsi sestavni deli.
- Preverite, če so vsi ventili zaprti. Za sledeče je potrebno vstaviti prst v ventil poriniti nazaj rjav ali rdeč gumb in sunkovito zarotirati v desno.
- Če se zgodi, da gumb malce poskoči je mogoče napolniti gumijasti čoln z zrakom.
- Če želite izpustiti zrak iz gumijastega čolna zarotirajte gumb v levo.
- Uporabite pridano črpalko. Porinite šobo v terminalni del na ventilu in zarotirajte proti desni. Na ta način bo črpalka hermetično vstavljena v ventil.
- Napihnite kolikor je potrebno, da gumijasti čoln dobi svojo obliko.



Enakomerno napihnite zračne komore, ker se tako izognete morebitnim poškodbam separacijske pregrade, ki loči same komore.

3.4.1 Vrstni red napihnitve tubularja

Napihujte gumijasti čoln v naslednjem predloženem vrstnem redu kot je to prikazano na etiketah, ki se nahajajo v bližini ventilov:

1. Prednje komore (če se uporabljajo);
2. Stranski komori;
3. Zračna komora na dnu plovila (če se uporablja);
4. Komora gredlja (če se uporablja). Napihnite komoro gredlja vedno kot zadnjo.

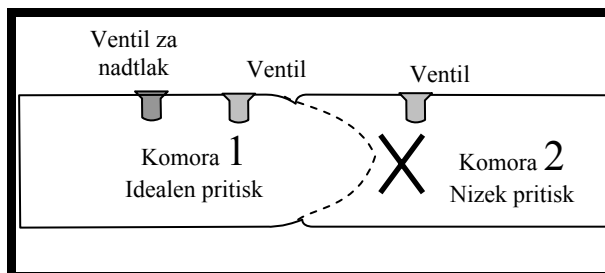
3.4.2 Potek napihnitve

Faza 1: odstranite rdečo kapico z ventila za nadtlak. Napolnite zračno komoro **najprej skozi ventil za nadtlak**, sledi

Faza 2: komora ali preostale komore (ravnanje po shemi vrstnega reda napihanja, ki je odtisnjena v bližini ventilov).

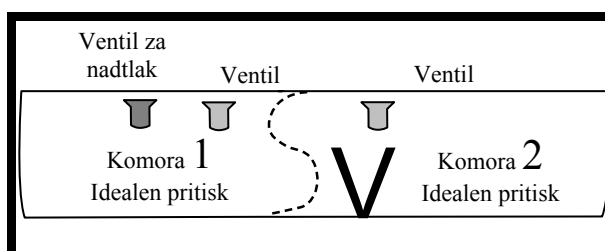
Napihnite kolikor je potrebno, da gumijasti čoln dobi svojo obliko, tubularja ne napihnite popolnoma.

Faza 3: Napolnite zračno komoro skozi ventil za nadtlak dokler ne bo začel izpuščati zraka,



sledi

Faza 4: napihnite preostale komore, v pravilnem vrstnem redu, dokler ventil za nadtlak ne bo ponovno začel izpuščati zraka.



Če ste dosledno upoštevali napotke za napihnitev v pravilnem vrstnem redu, ima gumijast čoln **tkanino, ki je neposredno ob pregradi ni izkrivljena ali zmečkana.**

Faza 5: povrnite rdeče kapice nazaj na ventile nadtlaka.



Nikoli ne presegajte sledečih vrednosti!

Napihnite gumijasto plovilo na maksimalni pritisk do
0,33 bar = 4.8 PSI = 33 kPa na minimalni pritisk
0,28 bar = 4.1 PSI = 28 kPa

Napihnite gredelj na maksimalni pritisk 0,4 bar
Napihnite dno na visoki pritisk na maksimalno 0,8 bar.



pozor

Prenapihnitev gumijastega plovila lahko poškoduje njegovo strukturo. **V primerih, ko gumijasto plovilo ni v vodi**, se izogibajte neposrednemu izpostavljanju sončnim žarkom, ker lahko segrevanje zraka v tubularjih povzroči njegovo ekspanzijo, čemu sledijo poškodbe gumijastega plovila (razen v primerih, ko ni opremljen s samodejnim ventilom za izpust nadtlaka).

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

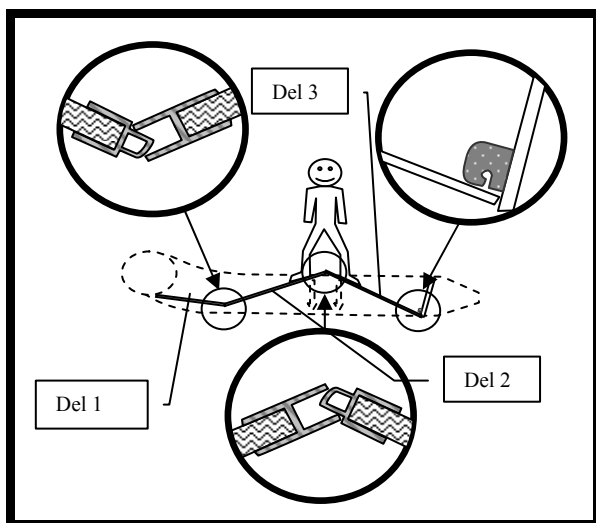


Ne uporabljajte mehaničnih kompresorjev za napuhitev gumijastega plovila. Dodana črpalka popolnoma zadostuje za napuhitev gumijastega plovila na idealen pritisk.

3.5 *Instalacija podnice*

Navodila za instalacijo podnice tipa NS in TriMAX Alu LodeStar:

- Napuhnite gumijasto plovilo vključno z zračno komoro gredlja (posvetujte se z ustreznim poglavjem za napuhovanje).
- Preverite, da se deli tubularja ne oprijemajo med seboj.
- Odprite ventil zračne komore gredlja in ispraznite 2/3 zraku.
- Razporedite prednji del (miza na premcu 1) poda bolj kot je mogoče na premcu. Prepričajte se, da je odprtina na dnu natanko nad ventilom zračne komore gredlja.
- Vstavite del 2 v gumijasto plovilo. Razporedite v vrsto dva dela poda.
- Pripravite del 3 in dokončno tudi del 4 poda in iz delov 2 in 3 ustvarite "mostiček".

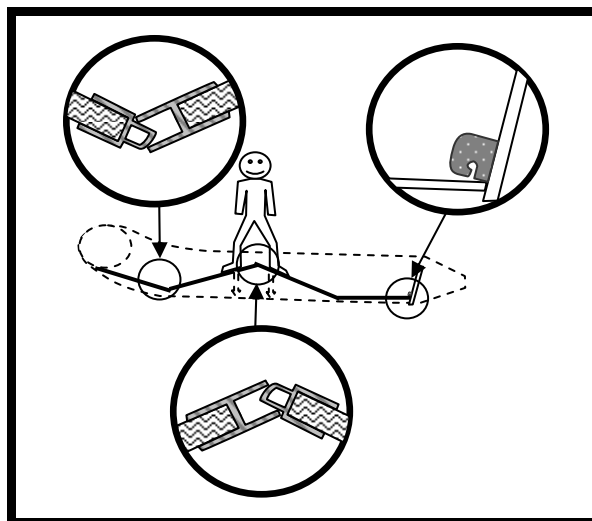


- Porinite dela navzdol, proti dnu gumijastega plovila.
- Napuhnite podladje s približno 5-10 polnitvami. Na tej točki pod pridobi ravno obliko.
- Iz zadnjih tubularjev plovila izpraznite zrak in vgradite aluminijasti stringer (razen na modelu NS 230).



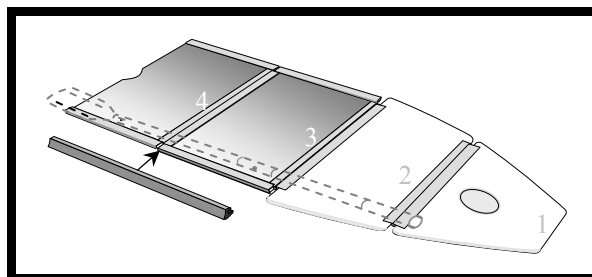
Z več kot tremi podnicami, naredite mostiček med drugim in tretjim podom (gledano z ogleдалa na krmi).

Oštevilčenje podnic se začne na premcu.



Instaliranje aluminijastega stringerja

Po instalaciji podnic, vtaknite stringer v kote poda.



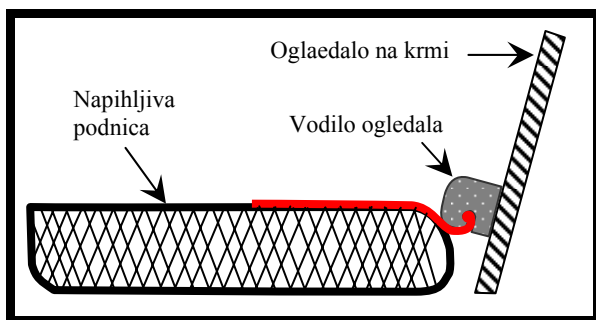
Za olajšanje montaže stringerjev je priročno namestiti veslo pod dno čolna.


Na tak način se dvignejo podnice iz PVC; za olajšanje dostopa med pozicioniranjem stringerjev v kote poda.

3.6 *Napuhljivapodnica na visok pritisk*

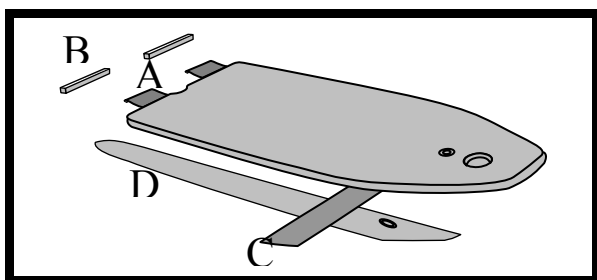
Če air deck napihnemo do konca, bo avtomatično porinjen pod tubular in ostal bo blokiran v sledečem položaju. Na zadnjem delu gumijastega plovila sta dve vodili fiksirani proti steklu na krmi. Za fiksiranje poda na steklo krme je potrebno zdrsiti s fiksiranimi jezički na zadnjo stran poda skozi vodilo (glej naprej v tekstu).

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star



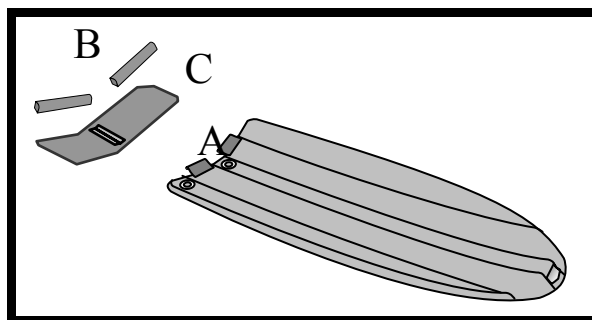
 Za modele LodeStar sta predvidena dva modela napuhljivih podnic.

Tip 1: modeli NSA. Gre za ploščato napuhljivo podnico z napuhljivim gredljem in nosilno mizico.



1. Vstavite jezičke A s krmne strani poda skozi vodilo B ogledala na krmi.
2. Inštalirajte podporno mizico C na točko, ki je najbližja premcu tubularjev z leve proti desni. Podporna mizica mora biti spravljena pod zračno podnico nad podladjem D, na točki, ki je ojačana, ki se nahaja na notranji strani, prednjega dela gumijastega plovila, pri tubularjih.
3. Nenapuhnjeno zračno podnico D vstavite na dno napuhnjene gumijastega plovila (NE napuhujte podladja). Prepričajte se, da je odprtina nastavljena natančno tako, da se ujema z zgornjim delom ventila podladja.
 - Napuhnite napuhljivo podnico približno 50% predvidenega zračnega pritiska.
 - Potisnite robove podnice koliko je le mogoče pod tubularje.
4. Napuhnite zračni pod na 700 mbar in 825 mbar. Priporoča se uporaba tlačilke LodeStar z dvojnim delovanjem (e) za zračno napuhovanje NE uporabljajte kompresorja razen v primeru, da je opremljen z usmernikom za pritisk, ki je reguliran na 825 mbar.
5. Napuhnite podladje.
6. Zaprite ventile tako, da aplicirate čepe, ki jih zarotirate v desno.

Tip 2: modeli 3D-V. Govora je o napuhljivi podnici z integrirano funkcijo gredlja in podporne mizice:




1. Vstavite pregibno podporno mizico C na krmo gumijastega plovila in porinite proti ogledalu na krmi.
2. Vstavite jezičke A kotnega dela krme podnice skozi vodilo B ogledala na krmi.
3. Napuhnite gumijasto plovilo na 25% predvidenega zračnega pritiska.
4. Namestite podnico 3D-V, ki je napuhnjena s 25% pritiskom na dno gumijastega plovila. Prepričajte se, da je sekcija poda/gredlja natančno nacentrirana na dnu gumijastega plovila. Porinite robove podnice koliko je mogoče pod tubularje.
5. Popolnoma napuhnite gumijasto plovilo (nanašajte se na paragraf 3.4 glede pravilne procedure kar zadeva napuhnitve gumijastega plovila).
6. Torej, popolnoma napuhnite napuhljivo integrirano podnico.

3.7 Opremljenost za navigacijo na vesla

Serijska opremljenost gumijastih plovil LodeStar vsebuje vesla, viličasto držalo in sedež, ki omogoča veslanje.

- Prepričajte se, da je sedež pravilno inštaliran (paragraf 3.3).
- Za namestitev vesel v za to namenjene vilice, pozicionirajte vesla med vilice.
- Da bi preprečili morebitno izgubo vesel nastavite pokrivalo na vilice.
- V primerih, ko se vesla ne uporabljajo jih spravite v za to namenjen prostor, ki se nahaja na straneh gumijastega plovila.

 Preden se odločate, da boste gumijasto plovilo uporabili, se vedno prepričajte opogojih, ki vladajo na morju, reki ali jezeru, kajti močizvenkrmnega motorja in/ali vesellahko ne bo zadostovala, da bi premagali moč vodnih tokov, plimovanja, tokov v kanalih in/ali v globokih vodah.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

3.8 Instalacija motorja

Navigacija z motorjem.



nevarnost

Prevelika moč lahko povzroči nesreče z resnim, celo smrtnim izidom in/ali gmotno škodo na plovilu.



Uporaba izvenkrmnega motorja, ki presega priporočljivo normo kar zadeva pogonsko moč plovila lahko:

- 1) povzroča težko vodljivost plovila in/ali težave, kar zadeva stabilnost;
- 2) lahko preobremeni zadnji, krmni del plovila, kar lahko zelo negativno vpliva na plovnost gumijastega plovila, ki je bila prenačrtovana s strani proizvajalca;
- 3) povzroči frakturo gumijastega plovila, še posebno okoli zadnjega, krmnega dela gumijastega plovila.



Glede maksimalne moči motorja se posvetujte s poglavjem 2.1.



UPORABA STIKALO KABLA ZA REŠEVANJE. Omenjeno stikalo povzroči takojšnjo zaustavitev delovanja motorja v poljubnem primeru, ko krmar izgubi nadzor nad plovilom (poglavje 4).

Montaža motorja:

- Prepričajte se, da stojite v varni in stabilni drži.
- Odpravite blokado motorja, da dovolite rotacijo in montirajte motor na zadnji, krmni del gumijastega plovila.
- Za pravilno delovanje, se mora motor nahajati natančno na sredini zadnjega, krmnega dela gumijastega plovila.
- Pozorno privijte streme na krmni.

Položaj izvenkrmnega motorja

Izvenkrmni motor mora biti vgrajen tako, da v običajnem gibanju plovila omogoča vertikalno lego v odnosu na vodo.

Na ta način je "kavitacijska plošča", ki je nameščena na zgornjem delu izvenkrmnega motorja v horizontalnem položaju v vodi medtem, ko je gumijasto plovilo v normalnem položaju.

Zagon motorja

- Splavite gumijasto plovilo.
- Blokirajte motor v "znižanem" položaju.
- Prepričajte se, da stojite v sigurni in stabilni drži ter zaženite motor.
- Izogibajte se doseganju maksimalne hitrosti, kadar napredujete vzvratno, kajti tako tvegate, da bo voda prodrla v plovilo s krmne strani.



Praden gumijasto plovilo vstavite v vodo: preverite, ali je zamašek, ki omogoča izlitje odplak na krmni plovila na svojem mestu.

3.9 Izpraznitev

Splošne informacije:



ZAZNAMEK: gumijasto plovilo operete s sladko vodo in posušite, preden ga ponovno zvijete in pripravite za skladiščenje in transport. Odstranite vae pesek in morebitne druge delce nečistoče, ki so ostali na plovilu.



Kadar iz gumijastega plovila ispraznite zrak pustite V eni od komor nekaj zraka.

Sgonfiare uniformemente tutte le camere; tako se boste izognili poškodovanju pregrad plovila.

Za izpraznitev gumijastega plovila:

- Postavite gumijasto plovilo na ravno površino.
- Vstavite prst v ventil in ga zarotirajte na desno (za delovanje ventilov se posvetujte s paragrafom 5.2).
- Izpustite zrak iz vseh komor.
- Prepričajte se, da notranja stran ventila ostaja odprta (da tako omogoča izpraznitev zraka med zvijanjem plovila).
- Enakomerno pritisnite po celotni površini plovila, da Potisnete naplano več kot je mogoče zraka.



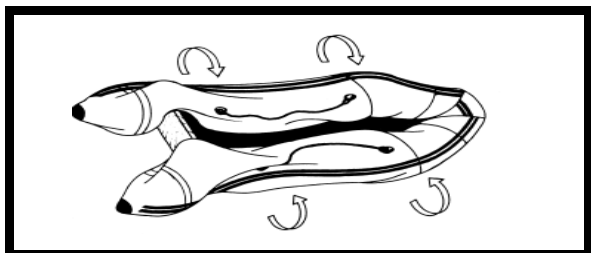
Če gumijasto plovilo LodeStar ispraznite in ga želite skladiščiti ali transportirati, je mogoče ohraniti podnico v položaju, ki je enak tistemu, kot je instaliran na način, da ispraznite zrak in zvijete gumijasto plovilo.

3.10 Kako zviti gumijasto plovilo

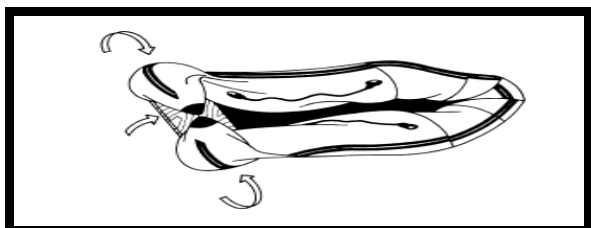
- Postavite gumijasto plovilo na ravno površino.
- Odstranite podnico iz PVC-ja, če je uporabljen.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

- Zvijte plovilo do polovice tako, da bo širina gumijastega plovila enaka širini krme.



- Stožce iz zadnje stranske strani zračnih komor premaknite naprej na centralno stran krme.



- Vnaprej zvijte krmo. Na ta način iztisnete več zraka. Prepričajte se, da so vsi ventili odprti.
- Na opisani način zvito, je gumijasto plovilo lahko vstavljeno v za to namenjeno priloženo vrečo.



Če želite imeti vesla v isti vreči z gumijastim plovilom bodite pozorni, da z vesli ne boste poškodovali embalaže. Ko vstavljate vesla, najprej vstavite zaobljeno stran.


3.11 *Transport*

3.11.1 *Vlečenje gumijastega plovila*

Prepričajte se, da na mestu skladiščenja in v bližini ni ostrih predmetov.

Če se le da, za dvig in prenašanje plovila uporabljajte ročaje.

3.11.2 *Vleka gumijastega plovila*

 V primeru, da gumijasto plovilo vlečete z drugim plovilom, mora biti vlečeno plovilo prazno. Odstranite izvenkrmni motor, rezervoar in ostalo dodatno opremo.

opozorilo

- Nikoli ne vlecite plovila skupaj s potniki.
- Pozorno preverjajte vlečno vrv.
- Pogosto opazujte okoliščine na morju in predvsem pazite, da zaradi hitrosti ne prihaja voda v čoln.

3.11.2.1 *Vleka gumijastega plovila*

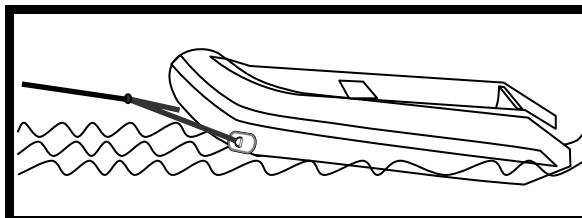


POMEMBNO: ne uporabljajte ročaja prstana na premcu za vleko, sidranje ali vezanje.

Za vleko uporabljajte točke na desni in levi strani gumijastega plovila.

S tem sistemom je gumijasto plovilo stabilno in se bo pravilno gibalo za plovilom, ki vleče.

Pritrdite vlečne vrvi kot je prikazano na shemi:



Pritrdite vrvico med vlečne rinke na način, da boste ustvarili uzdo. Na narejeno uzdo pritrdite vlečno vrv in vlecite plovilo z zmerno hitrostjo.

3.11.2.2 *Vleka RIB*



Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

4. Nasveti za varno delovanje

4.0 Pomembne informacije o varnosti

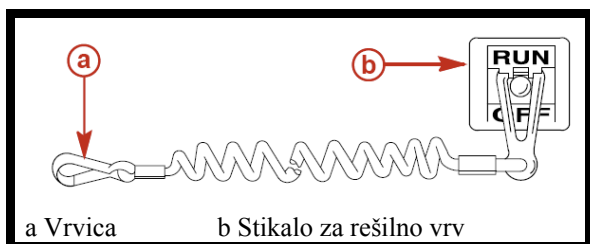
Preberite sledeče vrstice:


Stikalo za rešilno vrv.

Naloga stikala rešilne vrvi je, da izključi motor v primerih, kadar se krmar oddalji od motorja, (če ga vrže v morje).

Izvenkrmni motorji z ročajem na upravljalni ročici so pri nekaterih daljinsko vodenih enotah opremljeni s stikalom za rešilno vrv. Stikalo za rešilno vrv je lahko inštaliran kot dodatna oprema ponavadi na armaturni plošči ali na boku, kjer je situiran krmar.

Stikalo za rešilno vrv je ponavadi dolžine nekje med 122 in 152 cm (4-5 ft.) kadar je popolnoma napeto, je opremljeno s konektorji na koncih, da ga lahko povežemo. Stikalo za rešilno vrv je zavito v spiralo tako, da je nevarno v primerih, ko ni napeto. Spirala dovoljuje vrvi, da se podaljšuje brez, da bi se krmar moral oddaljevati s svojega mesta. Priporočljivo je, da si jo krmar ovije okoli noge ali roke ali naredi vozec.




 Bistvo delovanja stikala za rešilno vrv je da prekine delovanje motorja, kadar se krmar preveč oddalji od motorja. Slednje se lahko zgodi po nesreči, če krmar pade v vodo ali, če se sprehaja po plovilu in se pri tem preveč oddalji od krme in s tem od svojega položaja. Padci v vodo so bolj pogosti na nekaterih tipih plovil, kot na primer na plovilih, z nizkimi napihljivimi stranicami, kot na primer na posebnih plovilih za ribolov, ki delujejo podobno na ročno vodenje izvenkrmnega motorja. Padci in naključne izključitve lahko povzročijo tudi krmarjeva malomarnost. Izogibajte se sedenju na naslonjalu sedeža v primerih ko plovilo "zglisiraiz" vode, ne sedeti na dvignjenem mostičku plovila, ne uporabljajte velike hitrosti, ko se nahajate v plitvini in vodah, kjer so vidne podvodne čeri. Ne izpuščajte iz rok krmila med zavijanjem, ne upravljajte plovil pod vplivom alkohola in drugih psihoaktivnih substanc. Ne skušajte narediti vtisa na potnike s hitro vožnjo.

V primeru, da se stikalo za rešilno vrv proži, se motor izključi v trenutku, vendar plovilo zaradi vzgona še nekaj časa nadaljuje prejšnjo pot, kar je najbolj odvisno od hitrosti in kota vožnje pred izklopom motorja. Vendar plovilo ne bo zmožno dokončati popolnega zavoja. Med tem, ko napreduje z izključenim motorjem lahko plovilo povzroči škodo poljubnim drugim plovilom, ki naključno križajo pot.

Zato je zelo pomembno, da potnike ozavestite o nevarnostih in on sami proceduri sprožitve tako, da bodo lahko v morebitnem primeru pravilno reagirali in če bo potrebno ponovno zagnali motor, ter se odstranili iz nevarnega območja, končno pa tudi rešili iz vode krmarja, ki je v nevarnosti.

opozorilo

V primeru, da krmar pade v vodo je tveganje, da pride do trka s smrtnim izidom zelo veliko. Če se motor pravočasno izključi, je tveganje zmanjšano. Vedno pravilno povežite konce stikala za rešilno vrv.

 Stikalo za rešilno vrv je lahko sproženo nenamerno ali po nesreči, tudi med normalnim delovanjem plovila, kar lahko povzroči enega ali več izmed naštetih položajev;

- Potniki so lahko zaradi nenadnega zaviralnega sunka vrženi naprej. To je lahko še posebej nevarno za tiste, ki se nahajajo na premcu, ker so lahko po sunku zelo hitro v vodi in so posledično lahko žrtve trka in/ali vijaka.
- Izguba moči in nadzora ter smeri v razburkanem morju, z močnimi vodnimi tokovi in vetrovi.
- Izguba nadzora med vezanjem ali sidranjem.



opozorilo

Nevarnost poškodb s smrtnim izidom zaradi nenadnega sunka zaviranja ki ga je povzročil krmar nehote ali po neseči je velika. Krmar plovila ne sme ne sme nikoli zapustiti svojega položaja brez, da ne bi prej odvezal stikala za rešilno vrv.

4.1 Kontrolna lista, kaj storiti, pred uporabo motornega gumijastega plovila

- Preverite pritisk zraku v zračnih komorah.
- Odstranite zamašek iz ventila za samodejno izpraznjenje plovila.
- Odstranite vse predmete, ki bi lahko ovirali izpraznjenje vode iz plovila.
- Preverite, ali je izvenkrmni motor čvrsto pritrjen na krmo.
- Preverite stanje goriva pred startom in predvidevanje glede porabe.
- Preverite ali je stikalo za rešilno vrv izvenkrmnega motorja pravilno apliciran.
- Izogibajte se preobremenitvi plovila. Ne presegajte maksimalno število potnikov in maksimalno nosilnost plovila. Preverite indikacijsko tablico, kar zadeva nosilnost in kapaciteto plovila.
- Pepričajte se, da je za vsakega potnika pripravljen in lahko dosegljiv homologiran rešilni jopič in ostala sredstva za lebdenje v vodi, prave velikosti.
- Prepričajte se, da imate pripravljena vesla v primeru, da se na plovilu pokvari izvenkrmni motor.
- Krmar mora poznati vse postopke delovanja, navigacije in varnosti.
- Na plovilu je vedno na razpolago rešilni jopič ali drugi pripomoček, v primeru, da kdo od posadke zdrsne v vodo.
- Razporedite potnike in tovor na plovilu tako, da je teža enakomerno porazdeljena po plovilu in da vsak zaseda svoj prostor za sedenje na dnu plovila.
- Nudite osnovne informacije o delovanju vsaj enemu od potnikov, kar zadeva manevriranja plovila in zagona izvenkrmnega motorja, v primeru, da mora nekdo zamenjati krmarja.
- Pred startom, obvestite znanca glede destinacije, ure in dneva vrnitve.
- Ne konzumirajte alkohola ali drugih psihoaktivnih substanc. Slednje početje na plovilu ali pred uporabo plovila je nelegalno.
- Krmar mora poznati značilnosti kraja, v katerem boste pluli, kar vključuje: plimovanje, tokove, peščene nasipe, podvodne čeri in druge nevarnosti

4.2 Stabilnost in izpodriv plovila

4.2.1 Položaj oseb in tovara na plovilu

Za večjo varnost, je priporočljivo, da posedete potnike koliko je to mogoče na sredino plovila. Položaj oseb zelo vpliva na plovnost in stabilnost plovila. Možno je sedeti na straneh plovila, vendar mora na drugi strani nekdo izenačevati težišče plovila.

4.2.2 Navigacija z vesli

Položaj vesel na plovilu LodeStar omogoča veslaču maksimalno udobnost. Za optimalno uporabo vesel uporabite klop za veslanje.

4.2.3 Navigacija z izvenkrmnim motorjem

Dno gumijastega plovila LodeStar je oblikovano v obliki črke "V" (razen pri modelu Quickroller). Slednje omogoča boljše navtične sposobnosti plovila, še posebej v primerih, ko se uporabi izvenkrmni motor. Gumijasto plovilo LodeStar lahko drsno leti, "glisira".



pozor

Kadar uporabljate veliko hitrost ali kadar "glisirate" se izogibajte ostrih in sunkovitih zavojev ter "srečanj" z visokimi valovi, da po nepotrebnem ne ogrožate varnosti potnikov. Prepričajte se, da se vsi potniki držijo za varnostno vrv. Za večjo udobnost in varnost zmanjšajte hitrost na visokih valovih. Otroci morajo sedeti **V NOTRANJOSTI** plovila.
Na sebi vedno nosite varnostni jopič!



Premetavanje po valovih:


Upravljanje športnega plovila po valovih je normalna praksa. Neglede na to, kadar se ta aktivnost odvija na veliki hitrosti, ki lahko delno ali v celoti dvigne plovilo iz vode, obstajajo eventualna tveganja, še posebej v trenutku, ko se plovilo povrne nazaj v vodo.





Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

opozorilo


Skok, ki se zgodi zaradi vala in hitrosti je lahko usoden. Izogibajte se skokov na valove. Opozorite vse prisotne v primeru, da se bliža večji val kajti potrebno se je prijeti za ročaje, s katerimi je opremljeno plovilo.


 Tvegano je, da pri skoku plovilo hitro zamenja smer. V takem primeru lahko pristajanje povzroči nenadno spremembo smeri. Kot posledica te menjave smeri so lahko potniki pošteno pretreseni ali celo vrženi v vodo.

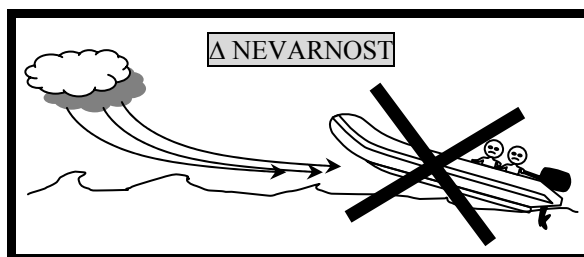
 Obstaja pa tudi drugačno manj znano tveganje, ki je tudi povezano z skakanjem čez visoke valove: če se med skokom, ko je plovilo popolnoma v zraku, premec spusti prenizko, se lahko v ponovnem stiku z vodo premec popolnoma potopi, kar povzroči zaustavitev plovila v trenutku, kar pomeni bda lahko vse potnike pomeče v vodo. V tem položaju obstaja velika možnost, da bo plovilo ostalo brez krmarja, kar pomeni, da bo nepredvidljivo zamenjala smer.


 Ko se pospešuje, se premec lahko dvigne za toliko. Da krmarju zakrije pogled. Vendar, ko se hitrost poveča, se položaj plovila normalizira.

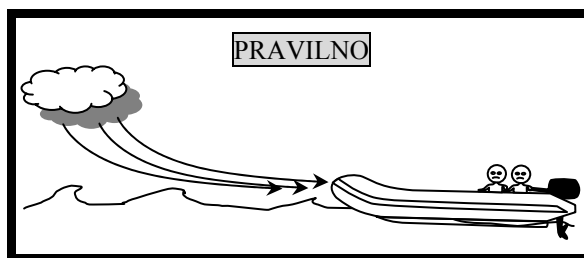
- Če se gibljete proti vetru, se lahko premec plovila vzpenja, koliko je spet odvisno od vetra in hitrosti ter gladine vode.


 **NAVIGACIJA SOLO.** V primeru, ko se peljemo sami, brez potnikov se NE VSEDAMO na tubularje; težo poskušamo prenesti, kar seda naprej ali na center plovila.


 Izogibajte se preobtežitve krme. Izogibajte se SUNKOVITIH POSPEŠKOV, kajti plovilo Se lahko nevarno dvigne, ali celo obrne.



 Ekstremni pogoji, kar zadeva veter in valove, lahko predstavljajo nevarnost za plovilo, kot za posadko, ki je ne gre podcenjevati. V primeru, da je tovor neenakomerno razporejen po plovilu, je možnost padca v vodoveliko večja, še posebno v primerih močnih tokov in vetrov, kot tudi plutja proti plimi. Zelo pozorni morate biti, ko z modeli TriMAX plujete proti vetru v prisotnosti visokih valov.



 Pravilno razporejanje tovora obdrži premec v nizkem položaju, kar plovilu garantira stabilnost.

 Antikavitacijska plošča, ki je nameščena na motorju se mora nahajati 20 mm pod spodnjim delom krme.

- V primeru, da je izvenkrmni motor previsoko v primerjavi s krmo, bo kavitacija očitna, (mehurji in izguba drsenja okoli vijaka).
- V primeru, da je izvenkrmni motor prenisko v primerjavi s krmo, se tvori velika zaviralna sila, ki zavira napredovanje in pri takih okoliščinah polni plovilo z vodo.

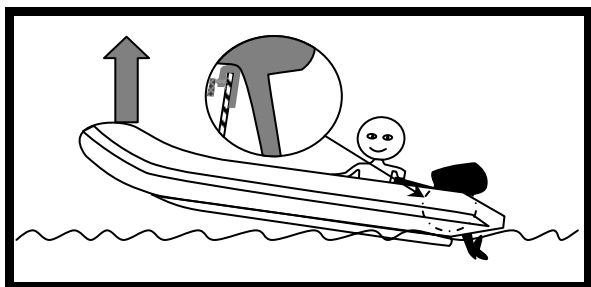
V obeh primerih je rezultat izguba hitrosti. Zato je pomembno, da preden definitivno montirate motor na krmo določite idealni položaj in višino. (za boljši izid se posvetujte s proizvajalcem motorja).

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

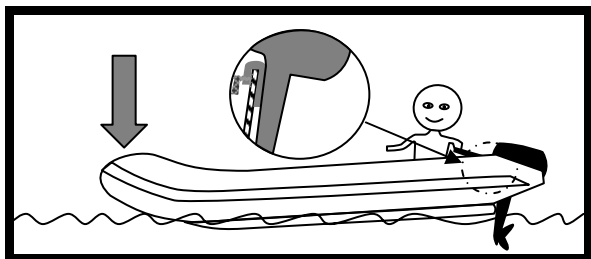
☝ Pri vseh hitrostih je priporočljivo, da plovilo ohranjate v ravni legi. Preprečite, da se premec DVIGA ali da se celo POTOPI pod vodno gladino.

- Razporedite težo potnikov na plovilu, kar bo zelo pripomoglo, da bo pri plutju ostal v ravni legi.
- Regulirajte angolacijo motorja (glej naprej v tekstu).

☝ **POMNI:**



- Če se izvenkrmni motor nahaja predaleč od krme, ima premec to tendenco, da se dviguje. Ta pogoj pa, razen tega, da povečuje tveganje, je zelo neučinkovit in hkrati nevarčen.



- In obratno. Če je izvenkrmni motor preblizu krme, se bo premec potapljal pod vodno gladino, kar spet zmanjšuje hitrost, povečuje porabo.

☝ 1. Vijaki, ki pričvrščujejo motor na krmo plovila morajo biti periodično pregledani, ker lahko slaba fiksiranost izvenkrmnega motorja povzroča neregularno delovanje ali celo izgubo motorja.

2. Pred uporabo motorja pozorno še enkrat preučite rokovnik o delovanju.

3. Na plovilu mora biti vsa prtljaga pritrjena in varno nameščena, da ne pride do drgnjenja ali eventualne perforacije ovoja gumijastega plovila.

☝ **Zavoji**

Preden opravite oster ovinek, zmanjšajte hitrost plovila. Plovilo se bo opazno nagnilo na notranjost zavoja ki ga opravljate.

4.3 Tveganja

☝ **Nevarnosti v vodi**

1. Ognite se ali napredujte zelo previdno, če so pod vodo čeri, koralni grebeni, peščene sipine.
2. Ko plujete v nepoznanih vodah, se pred uporabo plovila pozanimajte o informacijah, ki zadevajo morebitne nevarnosti.
3. **BODITE POZORNI NA VETROVE IN VODNE TOKOVE NA ODPRTEM MORJU.**

☝ **Poškodba zračne komore**

LodeStar je opremljen z več kot eno zračno komoro. Zatorej, tudi v primeru, da iz ene komore plovila izpusti zrak zaradi frakture, ima plovilo še najmanj 50 % kapacitete svoje prejšnje plovnosti. Vse težke stvari premaknite na nasprotno stran. Poskusite, če je mogoče, takoj opraviti popravilo (zvezati ali pokrpati poškodovano komoro) in se nemudoma odpravite proti obali ali prosite za pomoč plovila v bližini za oporo.

Vsekakor, med gibanjem v plitvinah je potrebno pozorno spremljati gibanje in dno kajti, lahko opraskate ali resneje poškodujete plovilo.

☝ **Navodila za vleko gumijastega plovila na suho (kopno)**

Zelo priporočamo, da NE uporabljate motorja na plažah, niti ne vlečete plovila po čerih, pesku, kamnih ali tlakovanju kajti tako boste zagotovo poškodovali ovoj.

☝ **Žerjav**

V primeru, da plovilo dvigate z žerjavom, izvlecite zamašek za izpust odplak v izogib nabiranju vode v plovilu.

☝ **Zamašek za izpust (modeli RIB)**

Modeli RIB so opremljeni z zamaškom za izpust odplak votline na podladju in zamaškom za izpust odplak na palubi. Oba od omenjenih zamaškov morata biti na svojem mestu, ko plovilo dajete v vodo. Zamašek za izpust odplak votline na podladju mora biti periodično odstranjen zato, da se isprazni voda, ki se nabira v plovilu. Zamašek za izpust odplak na palubi mora biti odstranjen kadar se premikamo s plovilom v naprej, kadar ga jemljemo na suho ali kadar smo ga dali (obesili) na odcejalnik ter v primeru, ko je izpostavljen dežju.


Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

Sončna svetloba

Izogibajte se dolgega izpostavljanja plovila soncu. Povišanje pritiska zraka v tubularjih lahko povzroči škodo plovilu. Dolgo izpostavljanje plovila intenzivni sončni svetlobi (ultravijolični žarki) hitreje stara material. Če mora plovilo ostati na kopnem za daljše obdobje ga pokrijte, da se izognete eksploziji in neposrednim sončnim žarkom.

Dim

Med polnjenjem rezervoarja z gorivom se izogibajte kajenju.

 Naslonite prenosni rezervoar na pod ki blaži sunke ter ga dobro pritrdite na plovilo z jermenom, da bi se ognili premikanju udarcem in posledično frakturi med navigacijo.

- Med polnjenjem rezervoarja z gorivom vedno opazujte naslednje norme:
- Če je mogoče premaknite prenosni rezervoar s Plovila med izvajanjem polnitve.
- Na odprtem napolnite prenosni rezervoar, daleč od virov toplote, isker ali plamenov.
- Nikoli ne napolnite rezervoarja do roba. Povišanje temperature Lahko povzroči s povišanjem volumna goriva in posledično izhajanj goriva, lahko pride celo do izlitja goriva ali celo do poka rezervoarja.

Uporaba na različnih nadmorskih višinah

Normalen pritisk polnjenja je 330 mbar. Če plovilo napihujete na višini morske gladine, in ga kasneja transportirate na višino (na primer, radi bi ga uporabili na gori), je potrebno plovilu zmanjšati pritisk, da preprečimo morebitno frakturo materiala.

Plavalci

nevarnost

Ustavite delovanje vijaka izvenkrmnega motorja v primerih, ko se plavalci zadržujejo v bližini vašega plovila. Vijak je lahko ekstremno nevaren za osebe in predmete, ki se nahajajo v void.

V primeru, da opazite plavalce v bližini lastnega plovila takoj ustavite delovanje izvenkrmnega motorja.

5. Vzdrževanje

5.0 Splošno vzdrževanje

Čistila.

Čistila za hišno uporabo morajo biti uporabljena v ne prevelikih količinah in ne smejo biti spuščena v vodo. Nikoli ne mešajte različnih čistil, prepričajte se, da je prosto kjer čistite dobro prezračen. NE uporabljajte čistil, tekočin in/ali izdelkov na fosfatni bazi, kloru, produktov na bazi petrola ali produktov, ki niso biorazgradljivi. Čistila na bazi limone so še posebej primerna za uporabo v navtične namene, saj ne škodujejo ne osebam, ne okolju. Za čiščenje LodeStar gumijastega plovila zadostujeta voda in navadno milo.

Barvanje.

V primeru, da se je zaradi daljšega obdobja plovila v vodi na plovilu nakopičila vegetacija svetujemo uporabo protivegetacijske barve. Barve morajo biti v skladu z normativi o varovanju okolja. Za več informacij se posvetujte z lokalnimi oblastmi in prodajalci barvil.



POMEMBNO: NE UPORABLJAJTE barv ali čistil, ki vsebujejo ogljikovodike za čiščenje površine plovila. Za te izdelke je značilno, da se prehitro sušijo in lahko poškodujejo material plovila.

5.1 Popravila

opozorilo

Bodite pozorni na tveganje hujše škode in smrtnih poškodb zaradi požarov, eksplozij ali zastrupitev. Lepila, ki jih uporabljate za popravilo plovila so toksična in zelo vnetljiva. Zaradi varnosti vedno delajte na odprtem, daleč od odprtega ognja, iskrenja, virov toplote. Inhaliranje hlapov ali stik s kožo sta zelo škodljiva za zdravje. V izogib inhalaciji in stiku s kožo ali očmi in sluznico si nadenite masko s filtrom, ki vsebuje aktivni ogljik in druge primerne pripomočke, ki bodo zagotavljali večjo varnost pri delu.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

5.1.1 Popravila manjšega obsega

Če je vaše plovilo LodeStar poškodovano, je brez nadaljnega priporočljivo, da ga prinesete na popravilo vašemu lokalnemu distributerju.

Če se škoda sestoji iz majhne frakture, lahko uporabite materiale, ki so pridani v kitu za popravila.

V primeru, da je območje poškodbe bolj obsežno, ali če je tkanina potrebna šivanja, mora biti popravilo izvedeno s strani profesionalca preko centra za popravila gumijastih plovil. Vprašajte lokalnega razpečevalca LodeStar za naslov bližnjega centra za popravila gumijastih plovil. Za optimalnejše rezultate lepljenja mora biti Relativna vlažnost zraka pod 60%, temperatura zraka ambienta, v katerem se nahajate mora biti med 18 °C in 25 °C (65 °F in 77 °F) in del, ki ga popravljate ne sme biti izpostavljen neposrednemu vplivu sončnih žarkov.

Na splošno, ravnajte se povrstnem redu:

- Pripravite platno, ki je zadostno, da prekrije poškodovano območje za 30 mm čez vse stranice.
- Nacentrirajte platno čez poškodovano območje in s pisalom obrobite platno.
- Če je tkanina plovila **Hypalon** je potrebno z brusnim papirjem zbrusiti poškodovano površino na plovilu in spodnji del kos blaga.
- (Brušenje služi odstranitvi umazanije s površine okoli točke, kjer zrak uhaja iz plovila. Pozorni bodite, da z brušenjem ne boste pretiravali uničite tkanje in tako naredite večjo škodo.)
- Z razredčilom očistite površino okoli preluknjanja in kos blaga.
- Aplikirajte dve na tanko namazani lepljivi plasti s ščetkastim čopičem, s krožnimi gibi, tako na delu tkanine, ki je namenjena za popravilo poškodovanega vlaga na plovilu. Počakajte, da se prva roka posuši (potrebni je cca 15 minut) potem lahko aplicirate drugo roko. Druga roka se mora posušiti do te mere, da postane lepljiva. Sedaj aplicirajte kos blaga na pripravljeno podlago in močno pritisnite. Pritisk s primernim predmetom (na primer konveksna stran žlice), izpodrine eventualne zračne mehurčke, ki so ujeli pod aplicirano tkanino. Izpodrivajte jih iz centra proti robom tkanine.
- Preden ponovno napihujete plovilo, na mine vsaj 24 ur.

5.1.2 Popravilo frakture na air deck-u

Pripravite naslednji material: Mešanico mila in vode, čopič, buciko, prebijač (oboji z zaobljeno konico), PVC (debeline 0,45 mm ali 0,7 mm), lepilo, metilen (MEK; za čiščenje), bombažno tkanino (KRPo).

5.1.2.1 Izguba zraka skozi zelo majhno odprtino

Na del, za katerega domnevate, da je poškodovan namažite milnico in opazujte, ali se pojavljajo zračni mehurčki. Ispraznite air deck na 30% - 40% regularnega pritiska preden nadaljujete s popravilom.

1. a. **Ekstremno majhna odprtina** - Potlačite vrh bucike spillo ali prebijača v lepilo, in "zbadajte" odprtino 3 do 4 krat, da jo napolnite popolnoma s tekočim lepilom in počakajte petnajst minut, da se lepilo strdi. Izpraznite air deck.

1. b. **Relativno večja luknja, luknje** - Izrežite okrogel kos materiala PVC, primerne velikosti, da pokrije poškodovano območje.

1. c Očistite z MEK-om spodaj ležeč del materiala in površino okoli luknje, namažite lepilo s čopičem lepilo enakomerno namažite po obeh površinah (prva roka lepila). Počakajte 15-20 minut.

1. d. Ponovno aplicirajte lepilo na obe površini in počakajte še 15-20 minut (druga roka lepila).

Položite tkanino čez poškodovano območje in nežno pritisnite air deck. Močno pritisnite tkanino ali jo povaljajte z valjem, z kovinskim predmetom, ki ni oster, dokler se blago ne bo popolnoma prilegalo lepljeni površini.

1. e. Tako popravljene air deck pustite stati pri miru vsaj 24 ur preden ga napolnite na 80% predpisanega pritiska.

5.1.2.2 Izguba zraka na spoju air deck-a

2. a. Na del, za katerega domnevate, da je poškodovan namažite milnico in opazujte, ali se pojavljajo zračni mehurčki. Potlačite vrh bucike spillo ali prebijača v lepilo, in "zbadajte" odprtino 3 do 4 krat, da jo razširite. Popolnoma ispraznite air deck.

2. b. Počistite odprtino (B) z MEK-om ali toluenom z bombažno krpo in napolnite žlebitev z lepilom.

2. c. Po 15-20 minutah, ponovno aplicirajte lepilo In počakajte 24 ur.

2. d. Če je točka, kjer uhaja zrak premahjna (procedure 2a), da bi se ravnali po zgornjih navodilih, če nimate na razpolago prebijača ali bucike z zaobljeno konico pripravite pravokotno blago primernih dimenzij in skrupcajte del, kjer uhaja zrak, s tem, da se oprijemate procedure 1. c in 1. d.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

5.1.3 Izguba zraka iz tubularja kot posledica reza

A. Izguba zraka iz tubularja kot posledica kotnega reza (forma "L")

- Preverite, ali so dimenzije reza takšne, da dovoljujejo delo s prsti v odprtini reza z čopičem. Če rez ni dovolj velik, da dovoljuje vstavev prstov, ga s pomočjo nožiča povečajte toliko, da boste lahko dosegli s prsti. Pripravite krpo iz ojačanega materiala PVC širine, 45 mm, primernih dimenzij, da pokrije celotno območje reza.

3.a. Z MEK-om očistite eno stran krpice in notranjo stran, ki jo boste lepili. S čopičem nanesite lepilo na obe očiščeni površini.

3.b. Pustite, da preteče 15-20 minut in se prepričajte, da je prvi sloj namazanega lepila že suh. Nanesite drugi sloj lepila na isto površino zatem pa pustite, da preteče naslednjih 15-20 minut dokler se ne prepričate, da je namaz že suh.

3.c. Vstavite krpo, tako da jo pravilno nastavite pod območje reza. Nalahko pritisnite na zgornje območje in nastavite na odgovarjajočo pozicijo, ko vam to uspe povečajte pritisk in uporabite pripomočke za popolno prileganje.

3.d. Napihnite zračno komoro na pritisk 70-80% predpisane vrednosti in preverite vaše delo z milnico.

3.e. Če je izid vašega popravila negativen, posušite in popolnoma odstranite milnico. Pripravite krpo iz ojačanega materiala PVC enakih dimenzij debeline 0,9 mm (pridana v kitu za popravila) sledite procedure 1.c in 1.d.



POZOR

Tako popravljena zračna komora mora biti vsaj 24 ur napihnjena na 80% predpisanega pritiska. Napihnitev navečji pritisk ali prezgodnja uporaba plovila Lahko povzroči odlepljenje.

B. Izguba zraka, ki je povzročena zaradi ravnega reza ali majhne odprtine

- Preverite, če so dimenzije reza ali odprtine dovolj velike, da dovoljujejo obdelavo s prsti znotraj s čopičem skozi odprtino ali rez. Če rez ni dovolj velik, da dovoljuje vstavev prstov, ga s pomočjo nožiča povečajte toliko, da boste lahko dosegli s prsti. Pripravite krpo iz ojačanega materiala PVC, širokega 0,45 mm, dolžina malenkost večja dolžini reza, širine približno 20-30 mm, da lahko popolnoma pokrije območje reza.
- Sledite proceduram pod paragrafi od 3.a pa do 3.e. Tako popravljena zračna komora mora biti vsaj 24 ur napihnjena na 80% predpisanega pritiska.

Napihnitev navečji pritisk ali prezgodnja uporaba plovila Lahko povzroči odlepljenje. V primeru problemov se posvetujte z distributerjem.

5.2 Shranjevanje čez zimo



POMEMBNO: za preprečitev rasti vodne vegetacije na trupu in umazane vode, ki lahko razbarva trup plovila in napihčljivih tubularjev, NE puščajte plovila zadaj časa v vodi.

1. Po uporabi plovila in vseh komponent, je potrebno vse oprati z milom, splahniti s čisto vodo in posušiti vsak del. Slednje bo preprečilo gnjitje.
2. Leseni deli morajo biti pregledani zaradi pregleda dodelave. Morebitne praske in druge površinske poškodbe morajo biti pravilno sanirane z lakom za plovila.
3. Dokler ima plovilo videz, ki daje vedeti, da je dobro ohranjen ga vedno hranite na suhih zračnih mestih, kjer je zaščiten od neposrednega vpliva sončnih žarkov.
4. Na raspolago jedodatno pokrivalo, ki ščiti Plovilo med shranjevanjem.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

5. V primeru daljšega shranjevanja v hangarju ne skladiščite plovila v originalnem ovoju (ali vreči). Plovilo je v ovoju, preveč stisnjeno kar povzroča veliko gub.

Nežno in previdno zvijte ali prepognite plovilo in ga hranite na suhem zračnem prostoru.

V izogib poškodovanju plovila med skladiščenjem, nanj ne naslanjajte težkih predmetov.

6. Podatki o okolju

6.1 Iztovarjanje substanc, ki onesnažujejo

Preprečite, da bi se substance, ki onesnažujejo okolje izlile v vodo. Ukvarjanje in uživanje v vodnih športih pomeni tudi to, da skrbimo za okolje!

6.2 Iztovarjanje in odvajanje odpadkov

Terminski odpadki vključujejo smeti, plastiko, razgradljiv material, hrano, les, čistila, tekočine, in v nekaterih primerih tudi ostanke rib – na kratko, skoraj vse. Zahteva se, da skoraj vse, kar ste vzeli s seboj na potovanje prinesete tudi nazaj in odpadke primerno odložite na za to določenih mestih.

Če imate nameščeno pomorsko sanitarno napravo (npr. WC), za čiščenje uporabljajte odobreno napravo za izčrpavanje v vaši marini.

Na večini območij je prepovedano odvajanje odplak s krova v morje ali celo opremljenost z delujočo napeljavo za odvajanje odpadkov s krova v morje.

6.3 Priporočljive hitrosti

Kadar napredujete z zadržano hitrostjo bodite pozorni na:

- na stvari in/ali osebe, ki se morebiti nahajajo pred plovilom.
- za seboj puščate sled in valove.
- s povzročanjem prekomernega hrupa, saj tako motimo ljudi okoli sebe.

6.4 Prekomeren hrup

- Ko govorimo o hrupu se nanašamo na hrup motorja in na krike ter rjojenje. V mnogih regijah so postavljene omejitve glede hrupa. Glasba in pogovor se lahko po vodni gladini prenašajo zelo daleč, posebno ponoči.

6.5 Emisije izpuha

- Povečanje izpušnih emisij (ogljikovodikov) pripomore k onesnaževanju vode in zraka. Zaradi boljšega delovanja vzdržujte čistočo, motorja in pdoladja. Za več informacij, se obrnite na navodila za upšorabo motorja in se posvetujte z lokalnim zastopnikom.

Navodila za uporabo gumijastih motornih čolnov - Lode Star

7. Garancija

OMEJENA GARANCIJA

(Samo za Evropo, Afriko, Srednji vzhod, Veliko Britanijo)

I. Zagotavlja se, da so vsa nova Lode Star motorna gumijasta plovila in vsa dodatna oprema (v nadaljevanju: "Proizvod") brez napak materiala in obdelave, vendar pod pogojem, da je bilo plovilo kupljeno v državi, ki je bila avtorizirana za distribucijo.

II. Garancija postane veljavna samo v primeru, da imate s seboj pravilno izpolnjen garancijski listek, potrdilo digitalne registracije, ki bo omogočila identifikacijo Proizvoda, ki je registriran s serijsko številko. Slednja garancija bo veljavna glede na formalnosti, ki so ilustriane naprej v tekstu.

A. Tkanina podladja ima garancijo proti razpokanju, poroznosti in gnjitju v dobi 5 let.

B. Podladje iz fiberglasa je krito z garancijo 2 let.

C. Spoji podladja so kriti z garancijo delaminacije z garancijo, ki je omejena na 5 let.

ZAZNAMEK: tkanina je smatrana kot delaminirana, kadar je zunanja prevleka ločena od osnove tkanine v primeru, da spoji zgubijo na čvrstosti tako, da ne morejo opravljati svoje funkcije. Če se delaminacija preveri samo na enem spoju in ne v notranjosti plovila bo popravilo spoj pokrivala garancija.

D. Vsi ostali sestavni deli gumijastegaplovila – vključujoč tiste iz eksplifikativnega in ne iz izčrpnega naslova, ključavnice, ročaji za dviganje, tlačilke na pedale, suport krme, krma, prstani v obliki črke "D", stringerji, prišitki "H", podnice – so kriti z garancijo omejeno na 2. leti.

III. Glede na to, da se garancija aplicira samo na napake v materialu in proizvodnji, ne krije uporabe in škode, ki je bila povzročena s strani:

A. Malomarnosti, pomankanja asistence, nesreč, nepravilnega delovanja, neprimerne uporabe in vzdrževanja;

B. Uporabe pripomočka ali komponente, ki ni bila proizvedena v naši tovarni.

C. Priprave ali sodelovanja na tekmovanjih.

D. Okvari ali uničenju delov.

IV. garancija ne pokriva stroškov za nesreče, vleko, tovorjenje, hranjenje, telefonskih računov in drugih vzročnih poškodb.

V. Stranka mora dovoliti dostop do izdelka za servisiranje in garancijo lokalnemu zastopniku in mu dovoliti strokovni pregled. Marine Power, ki je avtoriziran za asistenco izdelka kupcev. V primeru, da kupec ne more izročiti izdelka avtoriziranemu zastopniku lahko pošlje proizvajalcu. Tako bo odgovornost proizvajalca, da sestavi inšpekcijo in popravi plovilo v primeru, da se ujema s pogoji garancije. Potni stroški in eventualni drugi stroški servisa bodo bremenili račun kupca. Vsi produkti

in/ali komponente poslani s strani kupca morajo imeti poravnane stroške poštnine. Garancijski kupon je edini veljaven identifikacijski dokument zato ga morate predložiti v primeru uveljavljanja garancije. V primeru da kupon veljavnega garancijskega lista ne bo predložen, kot je zahtevano, se reklamacije, ki so pokrite s strani garancije ne bodo sprejele.

VI. Ustrežno z določitvijo sedanje garancije, se obveznosti prodajalca omejujejo na popravilo poškodovane ali pokvarjene komponente ali po prodajalčevi razsodnosti povračila plačanega zneska ali zamenjave prej omenjene komponente, odnosno z potrebo, da bo nanešena škoda ali okvara, ki je kot posledica poškodb materiala ali drugih, z garancijo kritih okvar odpravljena. Pridržujemo si pravico, da izboljšamo dizajn poljubnega izdelka brez prevzetja odgovornosti za modificiranje izdelkov, ki so bili izdelani v preteklosti

VII. Pričujoča garancija potrjuje specifične legalne pravice. Stranka bi lahko imela druge legalne pravice, ki varirajo iz države v državo.